

# REGULAMIN

KJS



**„2 Sportowa Jazda Samochodem**

***Maxi Oes<sup>5</sup> o puchar Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego w Krakowie”***

Łapanów

02.08.2014r.

***II runda Pucharu Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego w Krakowie***

„SPORTOWA JAZDA SAMOCHODEM” jest imprezą ogólnodostępną o charakterze KJS i zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowych Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2014,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Automobilklub Śląski Koło Środowiskowe w Krakowie promując właściwe zachowania uczestników ruchu drogowego pod kątem bezpieczeństwa jak również w celu podniesienia świadomości społecznej użytkowników dróg, zaprasza na imprezę sportową z cyklu Sportowa Jazda Samochodem o Puchar Koła Środowiskowego w Krakowie mającą na celu, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom młodych kierowców, bezpieczne doskonalenie techniki jazdy z akcentem rywalizacji sportowej.

#### PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	09.07.2014	
Zamknięcie listy zgłoszeń	29.07.2014	godz. 16:00
Opublikowanie listy zgłoszeń	30.07.2014	godz. 21:00
Opublikowanie harmonogramów OA i BK	31.07.2014	godz. 21:00
Odbiór administracyjny	02.08.2014	godz. 6:45-9:00
Badanie kontrolne BK	02.08.2014	godz. 7:00-9:15
Pierwsze posiedzenie ZSS	02.08.2014	godz. 09:35
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	02.08.2014	godz. 11:00
Odprawa uczestników	02.08.2014	godz. 11:10
Zapoznanie z trasą	02.08.2014	godz. 8:45-10:45
Start I załogi	02.08.2014	godz. 11:30
Meta	02.08.2014	godz. 15:38
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	02.08.2014	godz. 18:10
Rozdanie nagród	02.08.2014	godz. 18:40

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 02.08.2014 Łapanów.

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

„2 Sportowa Jazda Samochodem Maxi Oes<sup>5</sup> o puchar Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego w Krakowie”: rozgrywana jest jako Konkursowa Jazda Samochodem (tym samym jest jednym z warunków do uzyskania licencji rajdowej), eliminacja Mistrzostwa Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego w Krakowie. Regulamin Cyklu dostępny na stronie internetowej:

[http://safetypoludnie.pl/cykl\\_sjs/](http://safetypoludnie.pl/cykl_sjs/)

### 1.3 Numer wizy ZO PZM

22 / KJS / 2014 wydana przez OKSS Katowice w dniu 9 lipca 2014 roku.

### 1.4 Lokalizacja Biura

Biuro do dnia **1.08.2014** do godz. **19:00** znajdować się będzie w siedzibie  
**Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego**  
**ul. Marii Konopnickiej 28 (Hotel Forum)**

**30-302 Kraków**

**tel: 533-89-90-91**

**e-mail: [zgloszenia@safetypoludnie.pl](mailto:zgloszenia@safetypoludnie.pl)**

**W dniu zawodów od godz. 6:30 – Zespół Szkół im. Jana Pawła II w Łapanowie,  
32-740 Łapanów**

### 1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start- 11:30 Plac Gminny Łapanów

Meta- 15:38 Plac Gminny Łapanów

Park zamknięty – nie dotyczy

### 1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z 3 sekcji.

Trasę stanowią dwie próby, zakończone metą lotna, przejeżdżana 3 krotnie.

Długość trasy: **77,10 km w tym 8,70 km** prób sportowych.

Nawierzchnia próby: asfalt

Długość prób: 1,5 km i 1,4 km

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1 Nazwa organizatora

***Automobilklub Śląski Koło Środowiskowe w Krakowie***

### 2.2 Adres:

**ul. Marii Konopnickiej 28 (Hotel Forum), 30-302 Kraków**

**tel : 533-89-90-91**

**[www.safetypoludnie.pl](http://www.safetypoludnie.pl) e-mail: [zgloszenia@safetypoludnie.pl](mailto:zgloszenia@safetypoludnie.pl)**

### 2.3 Władze KJS

#### 2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

**Małgorzata Duda**

**Michał Kasina**

.....

#### 2.3.2 Osoby oficjalne

DYREKTOR KJS

ASYSTENT DYREKTORA DS. SPORTOWYCH

ASYSTENT DYREKTORA DS. BEZPIECZEŃSTWA

Kierownik Biura:

Komisja obliczeń

Kierownik Badań Kontrolnych

Kierownik Komasacji

Kierownik próby 1,3,5

Kierownik trasy i zabezpieczenia

Kierownik próby 2,4,6

Kierownik trasy i zabezpieczenia

**Dawid JANUS**

**Angelika SZKUTA**

**Maciej STABRAWA**

**Aleksandra HASIAK**

**Bogdan SZKUTA**

**Bogumił HULIST**

**Andrzej TOMANEK**

**Anna SAŁACIŃSKA**

**Bartłomiej PAJAŁ**

**Piotr WARDAK**

**Grzegorz DOMAGAŁA**

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kat. B, a pilot ukończone **17 lat**.

- 3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS.
- 3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### 3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1 Obecność na odprawie uczestników
- 3.2.2 Obecność załogi na BK1.
- 3.2.3 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową
- 3.2.4 Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### 3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS „2 SJS Maxi Oes<sup>5</sup> o puchar Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego w Krakowie” musi przesłać do dnia 29.07.2014 do godz. 16.00 wypełnione zgłoszenie na adres: [zgloszenia@safetypoludnie.pl](mailto:zgloszenia@safetypoludnie.pl)
- 3.3.2 Jeżeli zgłoszenie wysłane jest poczta e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego.  
**Oryginał zgłoszenia musi być czytelny, wydrukowany obustronnie i podpisany przez obydwu członków załogi.**
- 3.3.3 **Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.**
- 3.3.4 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy **FIA, PZM**, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- 3.3.5 **Organizator ma prawo do nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie formularza zgłoszenia.**

### 3.4 Liczba załóg i klas

- 3.4.1 Pojemność trasy - **80** załóg
- 3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 80 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty nie będą przyjmowane.

### 3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszczona są samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz załącznik nr 1.

### 3.6 Podział na klasy

**K-1 Fiat 126 p - 650 i 652 cm**

**K-2 do 1400 cm**

**K-3 powyżej 1400 cm do 1600 cm**

**K-4 powyżej 1600 cm do 2000 cm**

**K-5 powyżej 2000 cm**

**klasa GOŚĆ – zawodnicy z licencją bez podziału na pojemność silnika. Klasa GOŚĆ klasyfikowana jest wyłącznie w swojej klasie.**

- 3.6.1 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika
  - z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
  - z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5
- 3.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS zatwierdzona przez ZSS
- 3.6.3 W przypadku, kiedy kierowca posiada licencję w rozumieniu regulaminów sportowych PZM, załoga może zostać sklasyfikowana jedynie w klasie GOŚĆ bez możliwości wspólnej klasyfikacji z kierowcami amatorami.

### 3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

#### 3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

- 200 zł do dnia 19.07.2014 - dla członków Automobilkлубu Śląskiego (z opłaconą składką)
- 220 zł do dnia 19.07.2014
- 250 zł od dnia 20.07.2012 do momentu zamknięcia listy zgłoszeń 29.07.2014.  
**decyduje data zaksięgowania kwoty na koncie.**
- W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi dodatkowo 150 zł.

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą na konto do **29.07.2014**

Po dniu 29.07.2014 wpłaty na konto nie będą przyjmowane.

**Wpłat można dokonać na konto: z dopiskiem „Imię nazwisko + SJS 02.08.2014”**

PKO BP II oddział Katowice 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

#### 3.7.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczenia pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### 3.7.3 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia

## 4. UBEZPIECZENIE

#### 4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC i NNW**

#### 4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

#### 5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" – nie dotyczy.

#### 5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

#### 5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut karnych,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

## 6. REKLAMA

#### 6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z komunikatem opublikowanym w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z wydanym komunikatem.

#### 6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z komunikatem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

#### 6.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze KJS, na Starcie i Mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

#### 6.4 Umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN.

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1 Miejsce i czas**

02.08.2014, godz. 6:45 – 9:00; Zespół Szkół im. Jana Pawła II w Łapanowie.

Dokładny harmonogram OA zostanie opublikowany 31.07.2014 o godz. 21:00 na stronie internetowej [http://safetypoludnie.pl/cykl\\_sjs/2-sjs-maxioes5/](http://safetypoludnie.pl/cykl_sjs/2-sjs-maxioes5/)

### **7.2 Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.
- dowód wpłaty

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

**8.1** Zapoznanie indywidualne, dwa przejazdy z prędkością max na OS 30 km/h na pozostałej trasie zgodnie z przepisami ruchu drogowego. 02.08.2014 w godz.: 8:45-10:45

**8.2** Zapoznanie z trasą dozwolone jest tylko dla załóg, które przeszły BK1 z wynikiem pozytywnym.

## **9. BADANIE KONTROLNE**

### **9.1 Miejsce i czas**

02.08.2014, w godz. 7:00-9:15 Plac Gminny w Łapanowie.

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z imprezy.

Po pozytywnym wyniku BK-1 załoga udaje się na zapoznanie z trasą.

Dokładny harmonogram BK zostanie opublikowany 31.07.2014 o godz. 21:00 na stronie internetowej [http://safetypoludnie.pl/cykl\\_sjs/2-sjs-maxioes5/](http://safetypoludnie.pl/cykl_sjs/2-sjs-maxioes5/)

**Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.**

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 1 regulaminu ramowego KJS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę

## **10. OPONY**

**10.1** Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.2** Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK1.

**10.3** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1 Miejsce i czas**

02.08.2014, godz. 11:10 ; Zespół Szkół im. Jana Pawła II w Łapanowie

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

02.08.2014, godz. 11:00 Zespół Szkół im. Jana Pawła II w Łapanowie

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS**

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### **12.3 Oficjalny start**

02.08.2014, godz. 11:30 Zespół Szkół im. Jana Pawła II w Łapanowie (wg listy startowej).

**12.4** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.5** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**12.6** Karta drogowa na 1 sekcję zostanie wydana w Biurze Zawodów, wymiana kart drogowych nastąpi na komasacji: PKC 2A,4A

**12.7** Podczas trwania komasacji dozwolona jest tylko wymiana opon przedstawionych na BK-1

### **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1** Procedura startu do odcinka specjalnego będzie następująca:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe będzie ono połączone z fotokomórką, obsługiwane przez sędziów ogólnie sportowych. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu

Procedura startu odbywa się z udziałem elektronicznego wskaźnika, na którym będzie wyświetlany czas pozostały do startu mierzony w sekundach. I tak kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1. Ostatnie 5 sek.

dodatkowo będzie sygnalizowane zapaleniem się świateł koloru czerwonego. Po ich upływie nastąpi sygnał startu – zapalenie się świateł koloru zielonego."

Załoga powinna wystartować zgodnie z art. 37.4. Regulaminów Sportowych Rajdów Regionalnych FIA.

### **14. POMIAR CZASU**

**14.1** Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy. Pomiar czasu – zatrzymanie czasu po przecięciu linii na mecie lotnej.

**14.2** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

### **14.3 META LOTNA**

Podczas prób zakończonych Metą Lotną, zasada „Taryfy” ma zastosowania dla załóg, które próby nie ukończą.

### **15. META KJS**

**15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6a (META KJS), bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

**15.2** Po PKC 6a nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

### **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” MKS

### **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**

- |                            |                                 |
|----------------------------|---------------------------------|
| • Kierownik próby          | kamizelka koloru czerwonego     |
| • Kierownik zabezpieczenia | kamizelka koloru czerwonego     |
| • Sędzia sportowy          | kamizelka koloru zielonego      |
| • Sędzia zabezpieczenia    | kamizelka koloru żółtego SAFETY |
| • Kontrolerzy techniczni   | kamizelka koloru granatowego    |

### **18. NAGRODY**

**18.1 Data i miejsce wręczenia:** 02.08.2014, godz. 18:40; Zespół Szkół im. Jana Pawła II w Łapanowie

#### **18.2 Wykaz nagród:**

Po dwa dyplomy i dwa puchary dla pierwszych trzech załóg w klasie.

Kryterium EXTREME – Bon 500zł (na komplet 4 opon) dla załogi która uzyska najlepszy wynik na Kryterium Extreme.

**18.3** Nagrodzeni zawodnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród. Nagrody nieodebrane przechodzą na własność Organizatora.

## **19. PROTESTY**

- 19.1** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.
- 19.2** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 19.3** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.
- 19.4** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.
- 19.5** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 regulaminu ramowego KJS.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

- 21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor KJS  
**Dawid JANUS**



## HARMONOGRAM CZASOWY

## Harmonogram Czasowy 2 SJS MAXloes5

Sobota 02.08.2014						
PKC/OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przej.	Czas 1-go zawodnika
0	START - Plac gminny Łapanów					11:00
1	Grabie		5,40	5,40	00:12	11:12
<b>OS1</b>	<b>GRABIE</b>	1,50				11:15
2	Kryterium Extreme		13,60	15,10	00:25	11:40
<b>OS2</b>	<b>KRYTERIUM EXTREME</b>	1,40				11:43
2A	Komasacja wjazd		5,70	7,10	00:12	11:55
2B	Komasacja wyjazd				00:55	12:50
3	Grabie		5,40	5,40	00:15	13:05
<b>OS3</b>	<b>GRABIE</b>	1,50				13:08
4	Kryterium Extreme		13,60	15,10	00:25	13:33
<b>OS4</b>	<b>KRYTERIUM EXTREME</b>	1,40				13:36
4A	Komasacja wjazd		5,70	7,10	00:12	13:48
4B	Komasacja wyjazd				00:55	14:43
5	Grabie		5,40	5,40	00:12	14:55
<b>OS5</b>	<b>GRABIE</b>	1,50				14:58
6	Kryterium Extreme		13,60	15,10	00:25	15:23
<b>OS6</b>	<b>KRYTERIUM EXTREME</b>	1,40				15:26
6A	Park Zamknięty- wjazd				00:12	15:38
		8,70	68,40	77,10		

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5	Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
12	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
13	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
14	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
15	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
16	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
17	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
18	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
19	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
20	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
21	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
22	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
23	Za nieukończenie	Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie