

REGULAMIN

KJS

**„3 Sportowa Jazda Samochodem
Bo-Glass Maxi Oes⁵ o puchar Koła
Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego w
Krakowie”**



ŻEGOCINA

27.09.2014r.

***III RUNDA PUCHARU KOŁA ŚRODOWISKOWEGO
AUTOMOBILKLUBU ŚLĄSKIEGO
W Krakowie***

„SPORTOWA JAZDA SAMOCHODEM” jest imprezą ogólnodostępną o charakterze KJS i zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2014, niniejszego Regulaminu Uzupełniającego oraz Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”, Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami 2014, Regulaminu Ochrony Środowiska PZM.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Automobilklub Śląski Koło Środowiskowe w Krakowie promując właściwe zachowania uczestników ruchu drogowego pod kątem bezpieczeństwa jak również w celu podniesienia świadomości społecznej użytkowników dróg, zaprasza na imprezę sportową z cyklu Sportowa Jazda Samochodem o Puchar Koła Środowiskowego w Krakowie mającą na celu, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom młodych kierowców, bezpieczne doskonalenie techniki jazdy z akcentem rywalizacji sportowej.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	11.09.2014	
Zamknięcie listy zgłoszeń	23.09.2014	godz. 16:00
Odbiór administracyjny	27.09.2014	godz. 6:45-9:00
Badanie kontrolne BK	27.09.2014	godz. 7:00-9:15
Pierwsze posiedzenie ZSS	27.09.2014	godz. 10:10
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	27.09.2014	godz. 11:10
Odprawa uczestników	27.09.2014	godz. 11:15
Zapoznanie z trasą	27.09.2014	godz. 8:45-10:45
Start I załogi	27.09.2014	godz. 11:30
Meta	27.09.2014	godz. 16:17
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	27.09.2014	godz. 18:15
Rozdanie nagród	27.09.2014	godz. 19:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 27.09.2014 Gmina Żegocina.

1.2 Nazwa i ranga imprezy

„3 Sportowa Jazda Samochodem Bo-Glass Maxi Oes⁵ o puchar Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego w Krakowie”: rozgrywana jest jako impreza KJS- sportowa, biorąca udział w punktacji do licencji rajdowych, eliminacja Mistrzostwa Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego w Krakowie, Regulamin Cyklu dostępny na stronie internetowej:

<http://safetypoludnie.pl/glowna/regulaminy>

1.3 Numer wizy ZO PZM

28 / KJS / 2014 nadana w dniu 11.09.2014

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro do dnia 26.09.2014 do godz. 19:00 znajdować się będzie w siedzibie

Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego
ul. Marii Konopnickiej 28 (Hotel Forum)
30-302 Kraków
tel: 533-89-90-91
e-mail: zgloszenia@safetypoludnie.pl
W dniu zawodów od godz. 6:30 – 19:00
Budynek OSP Żegocina, Żegocina 378

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start- 11:30 Plac GS Gminna Spółdzielnia S.CH Żegocina, 32-731 Żegocina 149.
Meta- 16:17 Plac GS Gminna Spółdzielnia S.CH Żegocina, 32-731 Żegocina 149.
Park zamknięty – nie dotyczy

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z 3 sekcji.
Trasę stanowią dwie próby, zakończone metą lotną, przejeżdżana 3 krotnie.
Długość trasy: 69,6 km w tym 9km prób sportowych.
Nawierzchnia próby: asfalt, beton
Długość pojedynczej próby: 1,5 km

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Śląski Koło Środowiskowe w Krakowie

2.2 Adres:

ul. Marii Konopnickiej 28 (Hotel Forum)
30-302 Kraków
tel : 533-89-90-91

www.safetypoludnie.pl e-mail: zgloszenia@safetypoludnie.pl

2.3 Władze KJS

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący
Członek
Członek

Bożena Cholewa
Małgorzata Duda

.....

2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor KJS
As. Dyrektora sportowych
As. Dyrektora Bezpieczeństwa
Kierownik Biura:
Komisja obliczeń
Kierownik Badań Kontrolnych
Kierownik próby 1,3,5
Kierownik trasy i Bezpieczeństwa
Kierownik próby 2,4,6
Kierownik trasy i Bezpieczeństwa

Adrian Piszczek
Maciej Stabrawa
Dawid Janus
Kinga Kaźmirek
Aleksandra Hasiak
Bartosz Radomski
Angelika Szkuta
Anna Sałacińska
Grzegorz Domagała
Bartłomiej Pająk

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy kat. B, a pilot ukończone **17 lat**.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w

rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników

3.2.2 Obecność załogi na BK1.

3.2.3 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową

3.2.4 Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia łącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS „3 SJS Maxi Oes⁵ o puchar Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego w Krakowie” musi przesłać do dnia

24.09.2014 do godz. 16.00 wypełnione zgłoszenie na adres: zgloszenia@safetypoludnie.pl

3.3.2 Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego.

Oryginał zgłoszenia musi być czytelny, wydrukowany obustronnie i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3 **Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.**

3.3.4 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy **FIA, PZM**, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5 **Organizator ma prawo do nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: Nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia**

3.4 Liczba załóg i klas

3.4.1 Pojemność trasy - 80 załóg

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 80 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty nie będą przyjmowane.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszczona się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz Załącznik nr 1. Regulaminu KJS 2014

3.6 Podział na klasy

K-1 Fiat 126 p - 650 i 652 cm

K-2 do 1400 cm

K-3 powyżej 1400 cm do 1600 cm

K-4 powyżej 1600 cm do 2000 cm

K-5 powyżej 2000 cm

klasa GOŚĆ – zawodnicy z licencją bez podziału na pojemność silnika. Klasa GOŚĆ klasyfikowana jest wyłącznie w swojej klasie.

3.6.1 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS zatwierdzona przez ZSS

3.6.3 W przypadku, kiedy kierowca posiada licencję w rozumieniu regulaminów sportowych

PZM, załoga może zostać sklasyfikowana jedynie w klasie GOŚĆ bez możliwości wspólnej klasyfikacji z kierowcami amatorami.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

- 200 zł do dnia 15.09.2014 - dla członków Automobilklubu Śląskiego (z opłaconą składką)
- 220 zł do dnia 15.09.2014
- 250 zł od dnia 16.09.2014 do momentu zamknięcia listy zgłoszeń 23.09.2014.

decyduje data zaksięgowania kwoty na koncie.

- W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi dodatkowo 150 zł.

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą na konto do **23.09.2014**

Po dniu 23.09.2014 wpłaty na konto nie będą przyjmowane.

Wpłat można dokonać na konto: z dopiskiem „Imię nazwisko + SJS 27.09.2014”

PKO BP II oddział Katowice 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

3.7.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczenia pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC i NNW**

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" – Nie dotyczy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut karnych,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z komunikatem opublikowanym w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z wydanym komunikatem

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z komunikatem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze KJS, na Starcie i Mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

27.09.2014, godz. 6:45 - 9:00; Budynek OSP Żegocina, 32-731 Żegocina 378
Dokładny harmonogram OA zostanie opublikowany 25.08.2014 o godz. 21:00 na stronie internetowej http://safetypoludnie.pl/cykl_sjs/3-sjs-bo-glass-maxioes5/

7.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.
- dowód wpłaty

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Zapoznanie indywidualne, dwa przejazdy z prędkością max na OS 30 km/h na pozostałej trasie zgodnie z przepisami ruchu drogowego. 27.09.2014 w godz.: 8:45-10:45

8.2 Zapoznanie z trasą dozwolone jest tylko dla załóg, które przeszły BK1 z wynikiem pozytywnym.

8.2 Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

27.09.2014, w godz. 7:00-9:15 Plac GS Gminna Spółdzielnia S.CH Żegocina, 32-731 Żegocina 149.

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z imprezy.

Dokładny harmonogram BK zostanie opublikowany 25.09.2014 o godz. 21:00 na stronie internetowej http://safetypoludnie.pl/cykl_sjs/3-sjs-bo-glass-maxioes5/

Po pozytywnym wyniku BK-1 załoga udaje się na zapoznanie z trasą.

Czas BK nadany zostanie przy odbiorze administracyjnym w biurze zawodów.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 1 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK1.

10.3 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.4 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

27.09.2014, godz. 11:15 ; Budynek OSP Żegocina, 32-731 Żegocina 378

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

27.09.2014, godz. 11:10 Budynek OSP Żegocina, 32-731 Żegocina 378

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3 Oficjalny start

27.09.2014, godz. 11:30 Plac GS Gminna Spółdzielnia S.CH Żegocina, 32-731 Żegocina 149. (wg listy startowej).

12.4 Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6 Karta drogowa na 1 sekcję zostanie wydana w Biurze Zawodów, wymiana kart drogowych nastąpi na komasacji: PKC 2A,4A

12.7 Podczas trwania komasacji dozwolona dozwolona jest wymiana kół przedstawionych na BK-1, będących na wyposażeniu samochodu startującego w KJS.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Procedura startu do odcinka specjalnego będzie następująca:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe będzie ono połączone z fotokomórką, **obsługiwane przez sędziów ogólnie sportowych** Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu

Procedura startu odbywa się z udziałem elektronicznego wskaźnika, na którym będzie wyświetlany czas pozostały do startu mierzony w sekundach. I tak kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1. Ostatnie 5 sek. dodatkowo będzie sygnalizowane zapaleniem się świateł koloru czerwonego. Po ich upływie nastąpi sygnał startu – zapalenie się świateł koloru zielonego."

Załoga powinna wystartować zgodnie z art. 37.4. Regulaminów Sportowych Rajdów Regionalnych FIA.

14. POMIAR CZASU

14.1 Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy. Pomiar czasu – zatrzymanie czasu po przecięciu linii na mecie lotnej.

14.2 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

14.3 META LOTNA

Podczas prób zakończonych Metą Lotną, zasada „Taryfy” ma zastosowania dla załóg, które próby nie ukończą lub pokonają ją niezgodnie z trasą.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6b (META KJS), bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” MKS

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| • Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| • Kierownik zabezpieczenia | kamizelka koloru czerwonego |
| • Sędzia sportowy | kamizelka koloru zielonego |
| • Sędzia zabezpieczenia | kamizelka koloru żółtego SAFETY |
| • Kontrolerzy techniczni | kamizelka koloru granatowego |

18. NAGRODY

18.1 27.09.2014, godz. 19:00; Plac GS Gminna Spółdzielnia S.CH Żegocina, 32-731 Żegocina 149.

18.2 Wykaz nagród:

Po dwa dyplomy i dwa puchary dla pierwszych trzech załóg w klasach i klasyfikacji generalnej

Kryterium EXTREME – Bon 500zł (na komplet 4 opon) dla załogi która uzyska najlepszy wynik na Kryterium Extreme.

18.3 Nagrodzeni zawodnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród. Nagrody nieodebrane przechodzą na własność Organizatora.

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 3 regulaminu ramowego KJS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor KJS
Adrian Piszczek

HARMONOGRAM CZASOWY

Harmonogram czasowy 3 SJS Bo-Glass Maxi Oes5

Sobota 27.09.2014						
PKC/OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1-go zawodnika
0	START					11:30
1	Kryterium BO - GLASS		4,20	4,20	00:11	11:41
OS1	Kryterium BO - GLASS	1,50				11:44
2	Kryterium Extreme		8,80	10,30	00:22	12:06
OS2	KRYTERIUM EXTREME	1,50				12:09
2A	Komasacja wjazd		7,20	8,70	00:20	12:29
2B	Komasacja wyjazd				00:55	13:24
3	Kryterium BO - GLASS		4,20	4,20	00:11	13:35
OS3	Kryterium BO - GLASS	1,50				13:38
4	Kryterium Extreme		8,80	10,30	00:22	14:00
OS4	KRYTERIUM EXTREME	1,50				14:03
4A	Komasacja wjazd		7,20	8,70	00:20	14:23
4B	Komasacja wyjazd				00:55	15:18
5	Kryterium BO - GLASS		4,20	4,20	00:11	15:29
OS5	Kryterium BO - GLASS	1,50				15:32
6	Kryterium Extreme		8,80	10,30	00:22	15:54
OS6	KRYTERIUM EXTREME	1,50				15:57
6B	Meta KJS- wjazd		7,20	8,70	00:20	16:17
		9,00	60,60	69,60		