



REGULAMIN KJS

„1 KJS Rajdy24 Cup „

KRAKÓW , CZERNICHÓW

23.05.2015 r.

„1 KJS Rajdy24 Cup” jest imprezą ogólnodostępną o charakterze KJS i zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2015, niniejszego Regulaminu Uzupełniającego oraz Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”, Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami 2015, Regulaminu Ochrony Środowiska PZM.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Automobilklub Śląski Koło Środowiskowe w Krakowie promując właściwe zachowania uczestników ruchu drogowego pod kątem bezpieczeństwa jak również w celu podniesienia świadomości społecznej użytkowników dróg, zaprasza na imprezę sportową 1 KJS Rajdy24 Cup rozgrywaną w Krakowie i Czernichowie mającą na celu, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom młodych kierowców, bezpieczne doskonalenie techniki jazdy z akcentem rywalizacji sportowej.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	23.04.2015	
Zamknięcie listy zgłoszeń	20.05.2015	godz. 16:00
Odbiór administracyjny	23.05.2015	godz. 6:15-7:35
Badanie kontrolne BK	23.05.2015	godz. 6:30-8:30
Pierwsze posiedzenie ZSS	23.05.2015	godz. 9:30
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	23.05.2015	godz. 10:20
Odprawa uczestników	23.05.2015	godz. 7:45
Zapoznanie z trasą	23.05.2015	godz. 8:00-11:20
Start I załogi	23.05.2015	godz. 11:00
Meta	23.05.2015	godz. 17:30
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	23.05.2015	godz. 19:00
Rozdanie nagród	23.05.2015	godz. 19:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 23.05.2015r. w Krakowie i Czernichowie

1.2 Nazwa i ranga imprezy

„1 KJS Rajdy24 CUP: rozgrywana jest jako impreza sportowa.

1.3 Numer wizy ZO PZM

12 / KJS / 2015 z dnia 23.04.2015r.

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro do dnia 22.05.2015 do godz. 19:00 znajdować się będzie w siedzibie Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego

ul. Marii Konopnickiej 28 (Hotel Forum)

30-302 Kraków

tel: 533-89-90-91

e-mail: zgloszenia@safetypoludnie.pl

**W dniu zawodów od godz. 6:00 – Hala Expo w Krakowie ul. Galicyjska 9 ,
31-586 Kraków**

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start- 11:00 Hala Expo w Krakowie ul. Galicyjska 9 31-586 Kraków

Meta- Hala Expo w Krakowie ul. Galicyjska 9, 31-586 Kraków

Park zamknięty – nie dotyczy

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z 4 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będą trzy próby sportowe pokonywane 2 i 3krotnie. Próby sportowe poprzedzone będą PKC –ami.

Długość trasy: 91,1km (w tym 9,8km prób sportowych).

Nawierzchnia prób: asfalt, kostka brukowa

Trasa KJS jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7 Ukończenie KJS - u to 1/6 część warunku do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Śląski Koło Środowiskowe w Krakowie

2.2 Adres:

ul. Marii Konopnickiej 28 (Hotel Forum)

30-302 Kraków

tel : 533-89-90-91

www.safetypoludnie.pl e-mail: zgloszenia@safetypoludnie.pl

2.3 Władze KJS

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

Marcin Magiera

Dariusz Bieńkowski

..... (osoba z okręgu krakowskiego)

2.3.2 Osoby oficjalne

DYREKTOR KJS

ASYSTENT DYREKTORA

ASYSTENT DYREKTORA

DS. BEZPIECZEŃSTWA

ASYSTENT DS. PROMOCJI

Kierownik Biura:

Komisja obliczeń

Kierownik Badań Kontrolnych

Kierownik próby 1,8

Kierownik trasy i Bezpieczeństwa

Kierownik próby 2,4,6

Kierownik trasy i Bezpieczeństwa

Kierownik próby 3,5,7

Kierownik trasy i Bezpieczeństwa

Maciej STABRAWA

Adrian PISZCZEK

Grzegorz DOMAGAŁA

Gabriel BOROWY

Kinga KAŻMIREK

Witold BIŁEK

Bogumił HULIST

Anna SAŁACIŃSKA

Tomasz KOCOT

Aleksandra HASIAK

Bartłomiej PAJĄK

Angelika SZKUTA

Sławomir PTASZNIK

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

- 3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kat. B, a pilot ukończone **17 lat**.
- 3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS.
- 3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1 Obecność na odprawie uczestników
- 3.2.2 Obecność załogi na BK1.
- 3.2.3 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową
- 3.2.4 Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem.
Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS „1 KJS Rajdy24 Cup” musi przesać do dnia 20.05.2015 do godz. 16:00 wypełnione zgłoszenie na adres: zgloszenia@safetypoludnie.pl
- 3.3.2 Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego.
Oryginał zgłoszenia musi być czytelny, wydrukowany dwustronnie i podpisany przez obydwu członków załogi.
- 3.3.3 **Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.**
- 3.3.4 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy **FIA, PZM**, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- 3.3.5 **Organizator ma prawo do nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: Nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia**

3.4 Liczba załóg i klas

- 3.4.1 Pojemność trasy - 80 załóg
- 3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 80 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty nie będą przyjmowane.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszczona są samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz Załącznik nr 3. Regulaminu KJS 2015

3.6 Podział na klasy

- K-1 Fiat 126 p - 650 i 652 cm
- K-2 do 1400 cm
- K-3 powyżej 1400 cm do 1600 cm
- K-4 powyżej 1600 cm do 2000 cm
- K-5 powyżej 2000 cm

klasa GOŚĆ – zawodnicy z licencją bez podziału na pojemność silnika. Klasa GOŚĆ klasyfikowana jest wyłącznie w swojej klasie.

3.6.1 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS zatwierdzona przez ZSS

3.6.3 W przypadku, kiedy kierowca posiada licencję w rozumieniu regulaminów sportowych PZM, załoga może zostać sklasyfikowana jedynie w klasie GOŚĆ bez możliwości wspólnej klasyfikacji z kierowcami amatorami.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

- 250 zł do dnia 4.05.2015 r.
- 300 zł od dnia 5.05.2015 r. do momentu zamknięcia listy zgłoszeń 20.05.2015 r..
decyduje data zaksięgowania kwoty na koncie.
- W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi dodatkowo 150 zł.

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą na konto do **20.05.2015 r.**

Po dniu 20.05.2015 r. wpłaty na konto nie będą przyjmowane.

Wpłat można dokonać na konto: z dopiskiem „Imię nazwisko + 20.05.2015”

PKO BP II oddział Katowice 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

3.7.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczenia pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC**

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" – Nie dotyczy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100 PLN,

- drugie wykroczenie – kara 300 punktów karnych,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Nie dotyczy

6.2. Nie dotyczy

6.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze KJS, na Starcie i Mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

6.4 Nie dotyczy.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

23.05.2015, godz. 6:15 - 7:35; Hala Expo w Krakowie , Ulica Galicyjska 9 31-586 Kraków
Dokładny harmonogram OA zostanie opublikowany 21.05.2015 r. o godz. 21:00 na stronie internetowej www.safetypoludnie.pl

7.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/właścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- dowód wpłaty

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Zapoznanie z trasą odbędzie się zgodnie z harmonogramem imprezy tj. w godz. 8:00 – 11:20. Podczas zapoznania z trasą obowiązują po dwa przejazdy PS 2-7 z zachowaniem maksymalnej prędkości 30km/h. Przejazd odcinków drogowych odbywa się zgodnie z przepisami Prawo o Ruchu Drogowym. Zapoznanie z próba pod Expo PS 1 i 8 od godziny 6:15 do 10:30 jedynie pieszo.

8.2 Zapoznanie z trasą dozwolone jest tylko dla załóg, które przeszły BK1 z wynikiem pozytywnym.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

23.05.2015, w godz. 6:30-8:30 . Expo w Krakowie , Ulica Galicyjska 9 31-586 Kraków
Dokładny harmonogram BK zostanie opublikowany 21.05.2015 r. o godz. 21:00 na stronie internetowej: www.safetypoludnie.pl

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.

Po pozytywnym wyniku BK-1 załoga udaje się na zapoznanie z trasą.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Nie dotyczy

10.3 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

23.05.2015 Expo w Krakowie ulica Galicyjska 9 31-586 Kraków godzina 7:45

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

23.05.2015, godz. 10:20 Expo w Krakowie , Ulica Galicyjska 9 31-586 Kraków, strona www.safetypoludnie.pl

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3 Oficjalny start

23.05.2015, godz. 11:00 Expo w Krakowie , Ulica Galicyjska 9 31-586 Kraków (wg listy startowej). Start do PS 1

12.4 Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6 Karta drogowa na 1 sekcję zostanie wydana w Biurze Zawodów, wymiana kart drogowych nastąpi na komasacji: PKC 3A,5A

12.7 Podczas trwania komasacji dozwolona jest tylko wymiana opon przedstawionych na BK-1

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Procedura startu do odcinka specjalnego będzie następująca:

Na starcie każdej próby sportowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe będzie ono połączone z fotokomórką, obsługiwane przez sędziów ogólnie sportowych. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu

Procedura startu odbywa się z udziałem elektronicznego wskaźnika, na którym będzie wyświetlany czas pozostały do startu mierzony w sekundach. I tak kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1. Ostatnie 5 sek. dodatkowo będzie sygnalizowane zapaleniem się świateł koloru czerwonego. Po ich upływie nastąpi sygnał startu – zapalenie się świateł koloru zielonego."

Załoga musi wystartować. Każde opóźnienie startu przez załogę skutkować będzie zastosowaniem art 37.4 Regulaminów Sportowych Rajdów Regionalnych FIA.

14. POMIAR CZASU

14.1 Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

Pomiar czasu – zatrzymanie czasu po przecięciu linii na mecie lotnej.

14.2 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 8A (META KJS), bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

15.2 Po PKC 8A nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zgodnie z Regulaminem KJS 2015

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| • Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| • Kierownik zabezpieczenia | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Sędzia sportowy | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Sędzia zabezpieczenia | kamizelka koloru żółtego SAFETY |
| • Kontrolerzy techniczni | kamizelka koloru granatowego |

18. NAGRODY

18.1 23.05.2015r. , Expo w Krakowie , Ulica Galicyjska 9 31-586 Kraków godzina 19:30

18.2 **Wykaz nagród:**

Po dwa dyplomy i dwa puchary dla pierwszych trzech załóg w klasie.

18.3 Nagrodzeni zawodnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród. Nagrody nieodebrane przechodzą na własność Organizatora.

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 regulaminu ramowego KJS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor KJS
Maciej STABRAWA

HARMONOGRAM CZASOWY

PKC/OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przej.	Czas 1-go zawodnika
0	START EXPO					11:00
PKC1	PS EXPO 1		0,10	0,10	00:01	11:01
PS1	PS EXPO 1	0,40			00:03	11:04
PKC2	PS2		27,60	28,00	00:55	11:59
PS2	PS3	1,50			00:03	12:02
PKC3	PS3		2,50	4,00	00:10	12:12
PS3	PS3	1,50			00:03	12:15
PKC3A	Komasacja wjazd		7,50	9,00	00:15	12:30
PKC3B	Komasacja wyjazd				00:50	13:20
PKC4	PS4		14,00	14,00	00:20	13:40
PS4	PS4	1,50			00:03	13:43
PKC5	PS5		2,50	4,00	00:10	13:53
PS5	PS5	1,50			00:03	13:56
PKC5A	Komasacja wjazd		7,50	9,00	00:15	14:11
PKC5B	Komasacja wyjazd				00:50	15:01
PKC6	PS6		14,00	14,00	00:20	15:21
PS6	PS6	1,50			00:03	15:24
PKC7	PS7		7,50	9,00	00:10	15:34
PS7	PS7	1,50			00:03	15:37
PKC7A	Komasacja wjazd		35,50	37,00	00:55	16:32
PKC7B	Komasacja wyjazd				00:50	17:22
PS 8	PS EXPO 2	0,40				17:25
8A	META EXPO		0,30	0,70	00:05	17:30
		9,80	83,20	91,10		