

# REGULAMIN



**Cyklus: „Sportowa Jazda Samochodem  
Maxi Oes<sup>7</sup> o puchar Koła  
Środowiskowego Automobilklubu  
Śląskiego w Krakowie”**

Kraków, dn. 12.03.2016 r.

## **WSTĘP**

Koło Środowiskowe Automobilklubu Śląskiego w Krakowie promując właściwe zachowania uczestników ruchu drogowego pod kątem bezpieczeństwa, jak również w celu podniesienia świadomości społecznej użytkowników dróg, zaprasza na imprezę towarzyską z cyklu Sportowa Jazda Samochodem Maxi Oes<sup>7</sup> o puchar Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego w Krakowie mającą na celu, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom młodych kierowców, bezpieczne doskonalenie techniki jazdy z akcentem rywalizacji sportowej.

1. **Organizatorem Pucharu jest Koło Środowiskowe Automobilklubu Śląskiego w Krakowie**
2. **Wyposażenie samochodów w klatki bezpieczeństwa jest obowiązkowe podczas rund odbywających się na odcinkach drogowych.**
3. **Rozgrywki obejmować będą 5 rund.**
4. **Do punktacji rozgrywek liczone będą punkty z wszystkich odbytych rund. Warunkiem sklasyfikowania w Pucharze jest udział załogi w 50% + 1 imprez.**
5. **Terminy rund wliczanych do cyklu:**
  - 1 runda: 9.04.2016
  - 2 runda: 12-13.08.2016
  - 3 runda: 10.09.2016
  - 4 runda: 22.10.2016
  - 5 runda: 3.12.2016
6. **W rozgrywkach Pucharu będą prowadzone następujące klasyfikacje:**
  - Indywidualna generalna
  - Indywidualna w poszczególnych klasach

6.1 Podział na klasy obowiązujący we wszystkich rundach:

  - K 1 - Fiat 126 p - 650 i 652 cm<sup>3</sup>
  - K 2 - samochody do 1400 cm<sup>3</sup>
  - K 3 - samochody od 1400 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
  - K 4 - samochody 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
  - K 5 - samochody powyżej 2000 cm<sup>3</sup>

Klasa GOŚĆ – zawodnicy z licencją bez podziału na pojemność silnika.  
Klasa GOŚĆ klasyfikowana jest wyłącznie w swojej klasie.

## 7. Punktacja

Punkty w klasyfikacji generalnej indywidualnej i klasyfikacji indywidualnej w klasach przyznawane będą wg tabeli:

		Frekwencja w danej klasyfikacji									
		≥10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Zajęte miejsce	I	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1
	II	18	15	12	10	8	6	4	2	1	
	III	15	12	10	8	6	4	2	1		
	IV	12	10	8	6	4	2	1			
	V	10	8	6	4	2	1				
	VI	8	6	4	2	1					
	VII	6	4	2	1						
	VIII	4	2	1							
	IX	2	1								
	X	1									

8. **Klasyfikacja generalna poszczególnych rund jest tworzona w oparciu o wyniki osiągnięte w poszczególnych klasach (tj. klasa 1,2,3,4,5).**

9. **W klasyfikacji końcowej Pucharu będą klasyfikowani kierowca + pilot pod warunkiem wspólnych startów.**

9.1 Jeżeli pilotem klasyfikowanym wraz z kierowcą była więcej niż jedna osoba, to wybór nagrodzonego pilota należy do kierowcy.

9.2 Nazwisko nagrodzonego pilota należy zgłosić do **8.12.2016 do godz 23:59.**

9.3 W przypadku niedopełnienia pkt 9.2 klasyfikowany będzie wyłącznie kierowca.

10. **Przy sporządzaniu końcowej klasyfikacji Pucharu/Klas, miejsca kierowców, którzy zgromadzili tę samą liczbę punktów zostaną ustalone z zastosowaniem następujących zasad:**

W oparciu o kryterium większej liczby startów oraz większej liczby pierwszych, a następnie drugich, trzecich miejsc itd., osiągniętych w klasyfikacji generalnej/Klas poszczególnych rund, w których kierowcy ci zdobyli punkty zaliczane do klasyfikacji.

## 11. Nagrody

11.1 Nagrodzeni zawodnicy w poszczególnych rundach zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem każdej rund). Nagrody nieodebrane przechodzą na własność Organizatora.

11.2 Nagrodzeni zawodnicy w klasyfikacji końcowej cyklu zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas trwania Zakończenia Cyklu. Nagrody nieodebrane przechodzą na własność Organizatora.

11.3 W klasyfikacji końcowej rozgrywek jak i poszczególnych rund zostaną przyznane następujące nagrody:

#### **Klasyfikacja Generalna**

I miejsce 2 Puchary + 2 Dyplomy

II miejsce 2 Puchary + 2 Dyplomy

III miejsce 2 Puchary + 2 Dyplomy

#### **Klasyfikacja w klasach**

I miejsce 2 Puchary + 2 Dyplomy

II miejsce 2 Puchary + 2 Dyplomy

III miejsce 2 Puchary + 2 Dyplomy

W przypadku, gdy w danej klasie sklasyfikowane są nie więcej niż 3 załogi puchar otrzymują tylko zdobywcy pierwszego miejsca.

## **12. Dyscyplina imprezy**

12.1 Uczestnicy imprezy mają obowiązek przestrzegania dyscypliny sportowej. Organizator może ukarać uczestników za brak dyscypliny.

12.2 Za nieprzestrzeganie dyscypliny sportowej, niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń kierownictwa lub innych sędziów imprezy, uczestnik może zostać wykluczony z danej rundy lub całego cyklu.

## **13. Wyniki**

Wyniki prowizoryczne cyklu zostaną opublikowane **6.12.2016**.

Wyniki oficjalne cyklu zostaną opublikowane **10.12.2016**.

## **14. Wyjaśnienia/Wnioski**

14.1 Wyjaśnienie/wniosek/ musi być złożony na piśmie na ręce Zarządu Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego w Krakowie lub przesłana mailem [biuro@safetypoludnie.pl](mailto:biuro@safetypoludnie.pl).

14.2 Termin składania wniosków o wyjaśnienie wyników prowizorycznych klasyfikacji generalnej cyklu do **8.12.2016 do godz 23:59**.

## **15. Zakończenie cyklu i rozdanie nagród odbędzie się 17 grudnia.**

Do kwestii nie ujętych niniejszym regulaminem (czyli ramowym i uzupełniającym KJS) mają zastosowanie: Międzynarodowy Kodeks Sportowy, Regulamin Sportowy Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Kraków, 12.03.2016

**Zatwierdzony przez Komisję Sportową Automobilklubu Śląskiego w dn. 12.03.2016**