



REGULAMIN

„SPRINT”

3 Sportowa Jazda Samochodem MAXI OES⁷

o puchar Koła Środowiskowego

Automobilklubu Śląskiego w Krakowie

Czernichów

1.10.2016 r.

„SPORTOWA JAZDA SAMOCHODEM” jest imprezą ogólnodostępną i zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2016, niniejszego Regulaminu Uzupełniającego oraz Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”, Regulaminu Ochrony Środowiska PZM.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Automobilklub Śląski Koło Środowiskowe w Krakowie promując właściwe zachowania uczestników ruchu drogowego pod kątem bezpieczeństwa jak również w celu podniesienia świadomości społecznej użytkowników dróg, zaprasza na imprezę sportową z cyklu Sportowa Jazda Samochodem o Puchar Koła Środowiskowego w Krakowie mającą na celu, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom młodych kierowców, bezpieczne doskonalenie techniki jazdy z akcentem rywalizacji sportowej.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	15.09.2016	
Zamknięcie listy zgłoszeń	28.09.2015	godz. 24:00
Odbiór administracyjny	1.10.2016	godz. 7:45-8:45
Badanie kontrolne BK	1.10.2016	godz. 8:00-9:30
Pierwsze posiedzenie ZSS	1.10.2016	godz. 10:15
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	1.10.2016	godz. 10:40
Odprawa uczestników	1.10.2016	godz. 10:45
Zapoznanie z trasą	1.10.2016	godz. 8:00-10:30
Start I załogi	1.10.2016	godz. 11:00
Meta	1.10.2016	godz. 15:39
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	1.10.2016	godz. 17:15
Rozdanie nagród	1.10.2016	godz. 17:45

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 1.10.2016r. w Gminie Czernichów

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Sportowa Jazda Samochodem Maxi Oes⁷ o puchar Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego w Krakowie : rozgrywana jest jako impreza sportowa, eliminacja Pucharu Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego w Krakowie, Regulamin Cyklu dostępny na stronie internetowej:

<http://safetypoludnie.pl/>

1.3 Numer wizy ZO PZM

28 / RS / 2016 nadana w dniu 14 września 2016r.

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro do dnia 30.09.2016 do godz. 19:00 znajdować się będzie w siedzibie Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego

ul. Na Leszczu 17
30-376 Kraków
tel: 533-89-90-91
e-mail: zgloszenia@safetypoludnie.pl

**W dniu zawodów od godz. 6:30 – Urząd Gminy Czernichów,
Czernichów 2, 32-070 Czernichów**

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start- 11:30 Urząd Gminy Czernichów, Czernichów 2

Meta- 16:09 Urząd Gminy Czernichów, Czernichów 2

Park zamknięty – nie dotyczy

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. Ukończenie zawodów nie daje 1/6 warunku do uzyskania licencji rajdowej RN.

Na trasie zlokalizowane będzie 1 próba sportowa pokonywana 4-krotnie. Próba sportowa poprzedzona będzie PKC.

Długość trasy: 19,9km (w tym 6km prób sportowych).

Nawierzchnia prób: asfalt

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Śląski Koło Środowiskowe w Krakowie

2.2 Adres:

ul. Na Leszczu 17

30-376 Kraków

tel : 533-89-90-91

www.safetypoludnie.pl e-mail: zgloszenia@safetypoludnie.pl

2.3 Władze Sprintu

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

Marcin Kobryń

Mateusz Kraczlą

Sebastian Oćwieja

2.3.2 Osoby oficjalne

DYREKTOR SPRINTU

ASYSTENT DYREKTORA

ASYSTENT DYREKTORA

DS. BEZPIECZEŃSTWA

Kierownik Biura:

Komisja obliczeń

Kierownik Badań Kontrolnych

Kierownik próby 1,2,3,4

Kierownik trasy i Bezpieczeństwa

Maciej STABRAWA

Adrian PISZCZEK

Anna SAŁACIŃSKA

Angelika JANUS

Dawid JANUS

Bogumił HULIST

Bartłomiej GLISTAK

Grzegorz DOMAGAŁA

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy kat. B, a pilot ukończone **17 lat**.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2 Obecność załogi na BK1.

3.2.3 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z mapą trasy.

3.2.4 Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Uczestnik zamierzający wziąć udział w Sprincie „3. Sportowa Jazda Samochodem Maxi Oes⁷ o puchar Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego w Krakowie, musi przesać do dnia 28.09.2016 do godz. 24:00 wypełnione zgłoszenie na adres:

zgloszenia@safetypoludnie.pl

3.3.2 Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego.

Oryginał zgłoszenia musi być czytelny, wydrukowany dwustronnie i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3 **Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.**

3.3.4 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy **FIA, PZM**, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5 **Organizator ma prawo do nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: Nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia.**

3.4 Liczba załóg i klas

3.4.1 Pojemność trasy - 65 załóg

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 65 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty nie będą przyjmowane.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Sprincie dopuszczona są samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz Załącznik nr 3. Regulaminu KJS 2016

3.6 Podział na klasy

K-1 Fiat 126 p - 650 i 652 cm

K-2 do 1400 cm

K-3 powyżej 1400 cm do 1600 cm

K-4 powyżej 1600 cm do 2000 cm

K-5 powyżej 2000 cm

klasa GOŚĆ – zawodnicy z licencją bez podziału na pojemność silnika. Klasa GOŚĆ klasyfikowana jest wyłącznie w swojej klasie.

3.6.1 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika - z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS

3.6.3 W przypadku, kiedy kierowca posiada licencję w rozumieniu regulaminów sportowych PZM, załoga może zostać sklasyfikowana jedynie w klasie GOŚĆ bez możliwości wspólnej klasyfikacji z kierowcami amatorami.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

- 140 zł do dnia 21.09.2016 r.
- 120 zł do dnia 21.09.2016r. - dla członków Automobilklubu Śląskiego (z opłaconą składką)
- 160 zł od dnia 21.09.2016 r. do momentu zamknięcia listy zgłoszeń 28.09.2016 r.
decyduje data zaksięgowania kwoty na koncie.
- W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi dodatkowo 150 zł.

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą na konto do **28.09.2016 r.**

Po dniu 28.09.2016 r. wpłaty na konto nie będą przyjmowane.

Wpłat można dokonać na konto: z dopiskiem „Imię nazwisko + 1.10.2016”

PKO BP II oddział Katowice 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

3.7.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczenia pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC**

Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" – Nie dotyczy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania sprintu . Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania sprintu ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 punktów karnych,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z sprintu.

6. REKLAMA

6.1. Organizator nie przewiduje dodatkowej reklamy na samochodzie.

6.2 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w

Biurze Sprintu, na Starcie i Mecie Sprintu, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1 oraz na całej trasie zawodów. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

1.10.2016, godz. 7:45 - 8:45; UG Czernichów, Czernichów 2, 32-070 Czernichów
Dokładny harmonogram OA zostanie opublikowany 29.09.2016 r. o godz. 21:00 na stronie internetowej www.safetypoludnie.pl

7.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/właścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
 - dowód wpłaty
- dowód opłacenia składek członkowskich (zapis ten dotyczy osób korzystających z mniejszego wpisowego)

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Zapoznanie z trasą odbędzie się zgodnie z harmonogramem imprezy tj. w godz. 8:00 – 10:30. Podczas zapoznania z trasą obowiązują po dwa przejazdy każdej z prób sportowych z zachowaniem maksymalnej prędkości 30km/h. Przejazd odcinków drogowych odbywa się zgodnie z przepisami Prawo o Ruchu Drogowym.

8.2 Zapoznanie z trasą dozwolone jest tylko dla załóg, które przeszły BK1 z wynikiem pozytywnym.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

1.10.2016, w godz. 8:00-10:00 UG Czernichów, Czernichów 2, 32-070 Czernichów.
Dokładny harmonogram BK zostanie opublikowany 29.09.2016 r. o godz. 21:00 na stronie internetowej: www.safetypoludnie.pl

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi ze Sprintu.

Po pozytywnym wyniku BK-1 załoga udaje się na zapoznanie z trasą.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w Sprincie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Organizator nie przewiduje znakowania opon.

10.3 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK1.

10.4 Używane na Sprincie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

1.10.2016, godz. 10:45 ; UG Czernichów, Czernichów 2, 32-070 Czernichów

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

1.10.2016, godz. 10:40 UG Czernichów, Czernichów 2, 32-070 Czernichów

12.2. Oficjalny czas podczas trwania Sprintu

W czasie trwania Sprintu czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3 Oficjalny start

1.10.2016, godz.11:00 UG Czernichów, Czernichów 2, 32-070 Czernichów (wg listy startowej).

12.4 Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6 Karta drogowa na sekcję zostanie wydana w Biurze Zawodów.

12.7 Podczas trwania serwisu zezwala się wykonywania czynności serwisowych.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Procedura startu do odcinka specjalnego będzie następująca:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe będzie ono połączone z fotokomórką, obsługiwane przez sędziów ogólnie sportowych. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu.

Procedura startu odbywa się z udziałem elektronicznego wskaźnika, na którym będzie wyświetlany czas pozostały do startu mierzony w sekundach. I tak kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1. Ostatnie 5 sek. dodatkowo będzie sygnalizowane zapaleniem się świateł koloru czerwonego. Po ich upływie nastąpi sygnał startu – zapalenie się świateł koloru zielonego.

Każde opóźnienie startu przez załogę skutkować będzie zastosowaniem art 37.4.3 Regulaminów Sportowych Rajdów Regionalnych FIA..

14. POMIAR CZASU

14.1 Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy. Pomiar czasu – zatrzymanie czasu po przecięciu linii na mecie lotnej.

14.2 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

15. META SPRINTU

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na META Sprintu, bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

15.2 Po Mecie nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zgodnie z Regulaminem Cyklu SJS pkt. 2 obowiązkowe jest stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS SPRINTU

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| • Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| • Kierownik zabezpieczenia | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Sędzia sportowy | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Sędzia zabezpieczenia | kamizelka koloru żółtego SAFETY |
| • Kontrolerzy techniczni | kamizelka koloru czarnego |

18. NAGRODY

18.1 1.10.2016r. godzina 17:45 , UG Czernichów, Czernichów 2, 32-070 Czernichów

18.2 Wykaz nagród:

Po dwa dyplomy i dwa puchary dla pierwszych trzech załóg w klasie.

18.3 Nagrodzeni zawodnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród. Nagrody nieodebrane przechodzą na własność Organizatora.

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Sprintu lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, Sprintu muszą być składane przez uczestnika do OKSS.

PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Zgodnie z Regulami ramowym KJS 2016

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

- 1 Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut Niedopuszczenie do startu
- 2 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu Niedopuszczenie do startu
- 3 Nieobecność na odprawie uczestników Niedopuszczenie do startu
- 4 Przejazd trasy niezgodny z książką drogową Wykluczenie
- 5 Brak wpisów w karcie drogowej Wykluczenie
- 6 Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych Wykluczenie
- 7 Niesportowe zachowanie Wykluczenie
- 8 Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC 60 pkt.
- 9 Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC 10 pkt.
- 10 Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy 5 pkt.
- 11 Za rozbicie szykany 10 pkt.
- 12 Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami 5 pkt.
- 13 Za nieprzepisowy start (falstart) 5 pkt.
- 14 Za cofanie na mecie próby Wykluczenie
- 15 Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut Wykluczenie
- 16 Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej Wykluczenie
- 17 Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową Wykluczenie
- 18 Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut Wykluczenie
- 19 Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut Wykluczenie
- 20 Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota Wykluczenie
- 21 Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych Kara pieniężna
- 22 Za drugie przekroczenie przepisów drogowych 300 pkt.
- 23 Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych Wykluczenie
- 24 Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne Wykluczenie

25 Za nieukończenie próby SZ Wykluczenie
26 Za nieprawidłowe przejechanie próby SZ Limit 150% czasu
najlepszego uczestnika w klasie
(patrz 11.7.Reg.Ramowego KJS)

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1.Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Sprintu.

Dyrektor Sprintu
Maciej STABRAWA