



REGULAMIN KJS

KJS

4 „Sportowa Jazda Samochodem MAXI OES⁷”

**o puchar Koła Środowiskowego
Automobilklubu Śląskiego w Krakowie**

Raciechowice

22.10.2016 r.

„SPORTOWA JAZDA SAMOCHODEM” jest imprezą ogólnodostępną o charakterze KJS i zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2016, niniejszego Regulaminu Uzupełniającego oraz Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”, Regulaminu Ochrony Środowiska PZM.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Automobilklub Śląski Koło Środowiskowe w Krakowie promując właściwe zachowania uczestników ruchu drogowego pod kątem bezpieczeństwa jak również w celu podniesienia świadomości społecznej użytkowników dróg, zaprasza na imprezę sportową z cyklu Sportowa Jazda Samochodem o Puchar Koła Środowiskowego w Krakowie mającą na celu, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom młodych kierowców, bezpieczne doskonalenie techniki jazdy z akcentem rywalizacji sportowej.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	02.10.2016	
Zamknięcie listy zgłoszeń	19.10.2016	godz. 24:00
Odbiór administracyjny	22.10.2016	godz. 6:45-8:45
Badanie kontrolne BK	22.10.2016	godz. 7:00-9:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	22.10.2016	godz. 10:15
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	22.10.2016	godz. 10:40
Odprawa uczestników	22.10.2016	godz. 10:45
Zapoznanie z trasą	22.10.2016	godz. 8:00-10:30
Start I załogi	22.10.2016	godz. 11:00
Meta	22.10.2016	godz. 14:39
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	22.10.2016	godz. 16:00
Rozdanie nagród	22.10.2016	godz. 16:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 22.10.2016r. w Gminie Raciechowice

1.2 Nazwa i ranga imprezy

„Sportowa Jazda Samochodem Maxi Oes⁷” o puchar Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego w Krakowie : rozgrywana jest jako impreza sportowa, biorąca udział w punktacji do licencji rajdowych, eliminacja Pucharu Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego w Krakowie, Regulamin Cyklu dostępny na stronie internetowej:

<http://safetypoludnie.pl/>

1.3 Numer wizy ZO PZM

30 / KJS / 2016 nadana w dniu 21.09.2016r.

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro do dnia 30.09.2016 do godz. 19:00 znajdować się będzie w siedzibie Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego

ul. Na Leszczu 17

30-376 Kraków

tel: 533-89-90-91

e-mail: zgloszenia@safetypoludnie.pl

W dniu zawodów od godz. 6:30 – Urząd Gminy Raciechowice

32-415 Raciechowice 277

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start- 11:00 Parking Gminny Raciechowice 49.845054, 20.137773

Meta- 14:39 Parking Gminny Raciechowice 49.845054, 20.137773

Park zamknięty – nie dotyczy

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będą dwie próby sportowe pokonywane 3krotnie. Próby sportowe poprzedzone będą PKC –ami.

Długość trasy: 64,5km (w tym 8,7 km prób sportowych).

Nawierzchnia prób: asfalt

Trasa KJS jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7 Ukończenie KJS - u daje 1/6 część uprawnień do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Śląski Koło Środowiskowe w Krakowie

2.2 Adres:

ul. Na Leszczu 17

30-376 Kraków

tel : 533-89-90-91

www.safetypoludnie.pl e-mail: zgloszenia@safetypoludnie.pl

2.3 Władze KJS

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Jacek SPENTANY

Członek

.....

Członek

Sebastian OĆWIEJA

2.3.2 Osoby oficjalne

DYREKTOR KJS

Bartłomiej PAJĄK

ASYSTENT DYREKTORA

Maciej STABRAWA

ASYSTENT DYREKTORA

DS. BEZPIECZEŃSTWA

Grzegorz DOMAGAŁA

Kierownik Biura:

Angelika JANUS

Komisja obliczeń

Dawid JANUS

Kierownik Badań Kontrolnych

Bogumił HULIST

Kierownik próby 1,3,5

Aleksandra HASIAK

Kierownik trasy i Bezpieczeństwa

Mateusz SZKUTA

Kierownik próby 2,4,6

Śławomir PTASZNIK

Kierownik trasy i Bezpieczeństwa

Adrian PISZCZEK

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy kat. B, a pilot ukończone **17 lat**.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2 Obecność załogi na BK1.

3.2.3 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.4 Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS „3 Sportowa Jazda Samochodem Maxi Oes⁷ o puchar Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego w Krakowie, musi przesłać do dnia 19.10.2016 do godz. 24:00 wypełnione zgłoszenie na adres: zgloszenia@safetypoludnie.pl

3.3.2 Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego.

Oryginał zgłoszenia musi być czytelny, wydrukowany dwustronnie i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3 **Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.**

- 3.3.4 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy **FIA, PZM**, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- 3.3.5 **Organizator ma prawo do nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: Nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia.**

3.4 Liczba załóg i klas

- 3.4.1 Pojemność trasy - 70 załóg
- 3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 70 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty nie będą przyjmowane.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszczona się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz Załącznik nr 3. Regulaminu KJS 2016

3.6 Podział na klasy

K-1 Fiat 126 p - 650 i 652 cm

K-2 do 1400 cm

K-3 powyżej 1400 cm do 1600 cm

K-4 powyżej 1600 cm do 2000 cm

K-5 powyżej 2000 cm

klasa GOŚĆ – zawodnicy z licencją bez podziału na pojemność silnika. Klasa GOŚĆ klasyfikowana jest wyłącznie w swojej klasie.

- 3.6.1 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika
- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
 - z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5
- 3.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS zatwierdzona przez ZSS.
- 3.6.3 W przypadku, kiedy kierowca posiada licencję w rozumieniu regulaminów sportowych PZM, załoga może zostać sklasyfikowana jedynie w klasie GOŚĆ bez możliwości wspólnej klasyfikacji z kierowcami amatorami.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

- 220 zł do dnia 09.10.2016 r.
 - 200 zł do dnia 09.10.2016r. - dla członków Automobilklubu Śląskiego (z opłaconą składką)
 - 260 zł od dnia 09.10.2016 r. do momentu zamknięcia listy zgłoszeń 19.10.2016 r.
- decyduje data zaksięgowania kwoty na koncie.**
- W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi dodatkowo 150 zł.

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą na konto do **19.10.2016 r.**

Po dniu 19.10.2016 r. wpłaty na konto nie będą przyjmowane.

Wpłat można dokonać na konto: z dopiskiem „Imię nazwisko + 22.10.2016”

PKO BP II oddział Katowice 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

- 3.7.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczenia pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.
- 3.7.3 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia

4. UBEZPIECZENIE

- 4.1** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC**
Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.
- 4.2** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" – Nie dotyczy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 punktów karnych,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator nie przewiduje dodatkowej reklamy na samochodzie.

6.2 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze KJS, na Starcie i Mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1 oraz na całej trasie zawodów. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

22.10.2016, godz. 6:45 - 8:45; UG Raciechowice 32-415 Raciechowice 277

Dokładny harmonogram OA zostanie opublikowany 20.10.2016 r. o godz. 21:00 na stronie internetowej www.safetypoludnie.pl

7.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/właścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- dowód wpłaty

- dowód opłacenia składek członkowskich (zapis ten dotyczy osób korzystających z mniejszego wpisowego)

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Zapoznanie z trasą odbędzie się zgodnie z harmonogramem imprezy tj. w godz. 8:00 – 10:30. Podczas zapoznania z trasą obowiązują po dwa przejazdy każdej z prób sportowych z zachowaniem maksymalnej prędkości 30km/h. Przejazd odcinków drogowych odbywa się zgodnie z przepisami Prawo o Ruchu Drogowym.

8.2 Zapoznanie z trasą dozwolone jest tylko dla załóg, które przeszły BK1 z wynikiem pozytywnym.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

22.10.2016, w godz. 7:00-9:00 Parking Gminny Raciechowice 49.845054, 20.137773

Dokładny harmonogram BK zostanie opublikowany 20.10.2016 r. o godz. 21:00 na stronie internetowej: www.safetypoludnie.pl

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.

Po pozytywnym wyniku BK-1 załoga udaje się na zapoznanie z trasą.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Organizator nie przewiduje znakowania opon.

10.3 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

22.10.2016, godz. 10:45 ; Urząd Gminy Raciechowice 32-415 Raciechowice 277

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

22.10.2016, godz. 10:40 Urząd Gminy Raciechowice 32-415 Raciechowice 277

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3 Oficjalny start

22.10.2016, godz.11:00 UG Raciechowice 32-415 Raciechowice 277 (wg listy startowej).

12.4 Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6 Karta drogowa na 1 sekcję zostanie wydana w Biurze Zawodów, podczas odbioru administracyjnego, wymiana kart drogowych nastąpi na komasacji: PKC 2B,4B.

12.7 Podczas trwania komasacji zabrania się wykonywania jakichkolwiek czynności serwisowych.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Procedura startu do odcinka specjalnego, będzie następująca:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe będzie ono połączone z fotokomórką, obsługiwane przez sędziów ogólnie sportowych. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu.

Procedura startu odbywa się z udziałem elektronicznego wskaźnika, na którym będzie wyświetlany czas pozostały do startu mierzony w sekundach. I tak kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1. Ostatnie 5 sek. dodatkowo będzie sygnalizowane zapaleniem się świateł koloru czerwonego. Po ich upływie nastąpi sygnał startu – zapalenie się świateł koloru zielonego.

Każde opóźnienie startu przez załogę skutkować będzie zastosowaniem art 37.4.3 Regulaminów Sportowych Rajdów Regionalnych FIA.

14. POMIAR CZASU

14.1 Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy. Pomiar czasu – zatrzymanie czasu po przecięciu linii na mecie lotnej.

14.2 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6A (META KJS), bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

15.2 Po PKC 6A nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zgodnie z Regulaminem Cyklu SJS pkt. 2 obowiązkowe jest stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| • Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| • Kierownik zabezpieczenia | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Sędzia sportowy | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Sędzia zabezpieczenia | kamizelka koloru żółtego SAFETY |
| • Kontrolerzy techniczni | kamizelka koloru czarnego |

18. NAGRODY

18.1 22.10.2016r. godzina 16:30 , Urząd Gminy Raciechowice 32-415 Raciechowice 277.

18.2 Wykaz nagród:

Po dwa dyplomy i dwa puchary dla pierwszych trzech załóg w klasie.

18.3 Nagrodzeni zawodnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród. Nagrody nieodebrane przechodzą na własność Organizatora.

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Zgodnie z Regulami ramowym KJS 2016

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

- 1 Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut Niedopuszczenie do startu
- 2 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu Niedopuszczenie do startu
- 3 Nieobecność na odprawie uczestników Niedopuszczenie do startu
- 4 Przejazd trasy niezgodny z książką drogową Wykluczenie
- 5 Brak wpisów w karcie drogowej Wykluczenie
- 6 Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych Wykluczenie
- 7 Niesportowe zachowanie Wykluczenie
- 8 Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC 60 pkt.
- 9 Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC 10 pkt.
- 10 Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy 5 pkt.
- 11 Za rozbicie szykany 10 pkt.
- 12 Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami 5 pkt.
- 13 Za nieprzepisowy start (falstart) 5 pkt.
- 14 Za cofanie na mecie próby Wykluczenie
- 15 Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut Wykluczenie
- 16 Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej Wykluczenie
- 17 Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową Wykluczenie
- 18 Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut Wykluczenie
- 19 Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut Wykluczenie
- 20 Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota Wykluczenie
- 21 Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych Kara pieniężna
- 22 Za drugie przekroczenie przepisów drogowych 300 pkt.
- 23 Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych Wykluczenie
- 24 Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne Wykluczenie
- 25 Za nieukończenie próby SZ Wykluczenie
- 26 Za nieprawidłowe przejechanie próby SZ Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie
(patrz 11.7.Reg.Ramowego KJS)

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1.Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu,

wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor KJS
Bartłomiej PAJAŁ

Harmonogram Czasowy

Sobota 22.10.2016						
PKC/OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przej.	Czas 1-go zawodnika
0	START					11:00
1	PS 1		7,85	7,85	00:12	11:12
PS 1	PS 1	1,40				11:15
2	PS 2		2,65	4,05	00:10	11:25
PS 2	PS 2	1,50				11:28
2A	Komasacja wjazd		8,10	9,60	00:15	11:43
2B	Komasacja wyjazd				00:45	12:28
3	PS 3		7,85	7,85	00:12	12:40
PS 3	PS 3	1,40				12:43
4	PS 4		2,65	4,05	00:10	12:53
PS 4	PS 4	1,50				12:56
4A	Komasacja wjazd		8,10	9,60	00:15	13:11
4B	Komasacja wyjazd				00:45	13:56
5	PS 5		7,85	7,85	00:12	14:08
PS 5	PS 5	1,40				14:11
6	PS 6		2,65	4,05	00:10	14:21
PS 6	PS 6	1,50				14:24
6A	Meta		8,10	9,60	00:15	14:39
	Suma	8,70	55,80	64,50		