



REGULAMIN KJS

KJS 2 Rajd Ziemi Proszowickiej

„1 Sportowa Jazda Samochodem

**Maxi Oes⁸ o puchar Koła Środowiskowego
Automobilklubu Śląskiego w Krakowie”**

I RUNDA PUCHARU KOŁA ŚRODOWISKOWEGO

AUTOMOBILKLUBU ŚLĄSKIEGO

W Krakowie

Proszowice 8.04.2017 r.

„SPORTOWA JAZDA SAMOCHODEM” jest imprezą ogólnodostępną o charakterze KJS i zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2017, niniejszego Regulaminu Uzupełniającego oraz Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”, Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami 2017, Regulaminu Ochrony Środowiska PZM.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Automobilklub Śląski Koło Środowiskowe w Krakowie promując właściwe zachowania uczestników ruchu drogowego pod kątem bezpieczeństwa jak również w celu podniesienia świadomości społecznej użytkowników dróg, zaprasza na imprezę sportową z cyklu Sportowa Jazda Samochodem o Puchar Koła Środowiskowego w Krakowie mającą na celu, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom młodych kierowców, bezpieczne doskonalenie techniki jazdy z akcentem rywalizacji sportowej.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	13.03.2017	
Zamknięcie listy zgłoszeń	5.04.2017	godz. 24:00
Odbiór administracyjny	8.04.2017	godz. 6:45- 8:45
Badanie kontrolne BK	8.04.2017	godz. 7:00 - 9:15
Pierwsze posiedzenie ZSS	8.04.2017	godz. 09:45
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	8.04.2017	godz. 11:00
Odprawa uczestników	8.04.2017	godz. 11:10
Zapoznanie z trasą	8.04.2017	godz. 8:15-10:45
Start I załogi	8.04.2017	godz. 11:30
Meta	8.04.2017	godz. 15:16
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	8.04.2017	godz. 18:00
Rozdanie nagród	8.04.2017	godz. 19:15

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 8.04.2017 w Proszowicach.

1.2 Nazwa i ranga imprezy

KJS 2 Rajd Ziemi Proszowickiej Sportowa Jazda Samochodem Maxi Oes⁸ o puchar Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego w Krakowie” rozgrywana jest jako impreza sportowa, eliminacja Pucharu Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego w Krakowie, Regulamin Cyklu dostępny na stronie internetowej:

<http://safetypoludnie.pl/>

1.3 Numer wizy ZO PZM

06 / KJS / 2017 nadany przez OKSS Katowice w dniu 15.03.2017r.

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro do dnia 7.04.2016 do godz. 19:00 znajdować się będzie w siedzibie
Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego

ul. Na Leszczu 8/1

30-376 Kraków

tel: 533-89-90-91

e-mail: zgloszenia@safetypoludnie.pl

W dniu zawodów od godz. 6:30

MOSiR Proszowice 32-100 Proszowice ul. Parkowa 10

1.5 Lokalizacja startu i mety

Start- 11:30 MOSiR Proszowice 32-100 Proszowice ul. Parkowa 10

Meta- 15:16 MOSiR Proszowice 32-100 Proszowice ul. Parkowa 10

Park zamknięty – nie dotyczy

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będą trzy próby sportowe pokonywane 2x plac, 3x próby sportowe. Próby sportowe poprzedzone będą PKC –ami.

Długość trasy: 101.8 km (w tym 13,5 km prób sportowych).

Nawierzchnia prób: asfalt /beton

Trasa KJS jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Śląski Koło Środowiskowe w Krakowie

2.2 Adres:

ul. Na Leszczu 8/1

30-376 Kraków

tel : 533-89-90-91

www.safetypoludnie.pl e-mail: zgloszenia@safetypoludnie.pl

2.3 Władze KJS

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

Sekretarz ZSS

Jacek SPENTANY

Kacper HEINE

Sebastian OĆWIEJA

Justyna PILARSKA

2.3.2 Osoby oficjalne:

DYREKTOR KJS

ASYSTENT DYREKTORA

DS. ORGANIZACYJNYCH

ASYSTENT DYREKTORA

DS. SPORTOWYCH

ASYSTENT DYREKTORA

DS. BEZPIECZEŃSTWA

Kierownik Biura:

Kierownik Komisji

Komisja obliczeń

Grzegorz DOMAGAŁA

Katarzyna RYCHLIK-ŚWISTAK

BARTŁOMIEJ GLISTAK

Bartłomiej PAJĄK

Kryśia BYWALEC

Janusz ŻÓLNECZKO

Angelika JANUS

Kierownik Badań Kontrolnych
Kierownik próby 1,4,7
Kierownik trasy i Bezpieczeństwa
Kierownik próby 2,5,8
Kierownik trasy i Bezpieczeństwa
Kierownik próby 3,6,9
Kierownik trasy i Bezpieczeństwa

Bogumił HULIST
Tomasz DANIELEWICZ
Maciej STABRAWA
Grzegorz SZEWCZYK
Aleksandra HASIAK
Sławomir PTASZNIK
Magdalena MAJOCH

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

- 3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane, jako kierowca i pilot.
Kierowca musi mieć prawo jazdy kat. B, a pilot ukończone **17 lat**.
- 3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS.
- 3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.
- 3.2.2 Obecność załogi na BK1.
- 3.2.3 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.4 Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem.
Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS „2 Rajd Ziemi Proszowickiej SJS Maxi Oes⁸ o puchar Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego w Krakowie” musi przesać do dnia 5.04.2016 do godz. 24: 00 wypełnione zgłoszenie na adres: zgloszenia@safetypoludnie.pl
- 3.3.2 Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego.
Oryginał zgłoszenia musi być czytelny, wydrukowany dwustronnie i podpisany przez obydwu członków załogi.
- 3.3.3 **Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.**
- 3.3.4 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy **FIA, PZM**, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- 3.3.5 **Organizator ma prawo do nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: Nieetyczne zachowanie lub nieczytelnie wypełnienie oryginału zgłoszenia**

3.4 Liczba załóg i klas

- 3.4.1 Pojemność trasy - 70 załóg
- 3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 70 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty nie będą przyjmowane.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszczona się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz Załącznik nr 3. Regulaminu KJS 2017

3.6 Podział na klasy

K-1 Fiat 126 p - 650 i 652 cm

K-2 do 1400 cm

K-3 powyżej 1400 cm do 1600 cm

K-4 powyżej 1600 cm do 2000 cm

K-5 powyżej 2000 cm

klasa GOŚĆ – zawodnicy z licencją bez podziału na pojemność silnika. Klasa GOŚĆ klasyfikowana jest wyłącznie w swojej klasie.

3.6.1 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS zatwierdzona przez ZSS.

3.6.3 W przypadku, kiedy kierowca posiada licencję w rozumieniu regulaminów sportowych PZM, załoga może zostać sklasyfikowana jedynie w klasie GOŚĆ bez możliwości wspólnej klasyfikacji z kierowcami amatorami.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

- 250 zł do dnia 30.03.2017 r.
- 220 zł do dnia 31.03 r. - dla członków Automobilklubu Śląskiego (z opłaconą składką za bieżący rok)
- 280 zł od dnia 31.03 r. do momentu zamknięcia listy zgłoszeń 5.04.2017 r.

decyduje data zaksięgowania kwoty na koncie.

- W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi dodatkowo 150 zł.

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą na konto do 5.04.2017r.

Po dniu 6.04.2016 r. wpłaty na konto nie będą przyjmowane.

Wpłat można dokonać na konto: z dopiskiem „Imię nazwisko + SJS 8.04.2017”

PKO BP II oddział Katowice 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

3.7.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczenia pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3 Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC**. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" – Nie dotyczy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 punktów karnych,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja

6. REKLAMA

6.1 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2 Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie KJS. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

8.04.2017, godz. 6: 45 - 8: 45; MOSiR Proszowice 32-100 Proszowice ul. Parkowa 10

Dokładny harmonogram OA zostanie opublikowany 6.04.2017r. o godz. 21: 00 na stronie internetowej www.safetypoludnie.pl

7.2 Dokumenty do okazania

- Prawo jazdy kierowcy kategorii B
- Ubezpieczenie OC
- Dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznym
- Dokument identyfikacyjny pilota
- Pisemna zgoda właściciela/właścicieli w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy
- Dowód wpłaty wpisowego
- Dowód opłacenia składki członkowskiej (zapis dotyczy osób korzystających w obniżonego wpisowego)
- Wypełnioną kartę OA/BK

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

- 8.1 Zapoznanie z trasą odbędzie się zgodnie z harmonogramem imprezy tj. w godz. 8:15 – 10:45. Podczas zapoznania z trasą obowiązują po dwa przejazdy każdej z prób sportowych z zachowaniem maksymalnej prędkości 30km/h. Przejazd odcinków drogowych odbywa się zgodnie z przepisami Prawo o Ruchu Drogowym.
- 8.2 Zapoznanie z trasą dozwolone jest tylko dla załóg, które przeszły BK1 z wynikiem pozytywnym.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

8.04.2017, w godz. 7:00-9:15 Centrum Usług Motoryzacyjnych. Stacja Kontroli Pojazdów 32-100 Proszowice ul. Kazimierza Brodzińskiego 30,
Dokładny harmonogram BK zostanie opublikowany 6.04.2017 r. o godz. 21:00 na stronie internetowej: www.safetypoludnie.pl

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z KJS.

Po pozytywnym wyniku BK-1 załoga udaje się na zapoznanie z trasą.

- 9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.
- 9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

- 10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.
- 10.2 Organizator nie przewiduje znakowania opon.
- 10.3 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK1.
- 10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.
- 10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

8.04.2017, godz. 11:10; MOSiR Proszowice 32-100 Proszowice ul. Parkowa 10.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

8.04.2017, godz. 11:00; MOSiR Proszowice 32-100 Proszowice ul. Parkowa 10.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3 Oficjalny start

8.04.2017, godz.11:30; MOSiR Proszowice 32-100 Proszowice ul. Parkowa 10 (wg listy startowej).

12.4 Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

- 12.6** Karta drogowa na 1 sekcję zostanie wydana w Biurze Zawodów po zwrocie kart. zapoznania oraz wykroczeń, wymiana kart drogowych nastąpi na komasacji: PKC 3A,6A
- 12.7** Podczas trwania komasacji zabrania się wykonywania jakichkolwiek czynności serwisowych.

13. PROCEDURA STARTU

- 13.1** Procedura startu do odcinka specjalnego będzie następująca:
Na starcie każdej próby sportowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe będzie ono połączone z fotokomórką, obsługiwane przez sędziów ogólnosportowych. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.
Samochód z załogą ustawia się na linii startu.
Procedura startu odbywa się z udziałem elektronicznego wskaźnika, na którym będzie wyświetlany czas pozostały do startu mierzony w sekundach. I tak kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1. Ostatnie 5 sek. dodatkowo będzie sygnalizowane zapaleniem się świateł koloru czerwonego. Po ich upływie nastąpi sygnał startu – zapalenie się świateł koloru zielonego."
Każde opóźnienie startu przez załogę skutkować będzie zastosowaniem art 37.4.3. Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA

14. POMIAR CZASU

- 14.1** Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.
Pomiar czasu – zatrzymanie czasu po przecięciu linii na mecie lotnej.
- 14.2** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

15. META KJS

- 15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 8A (META KJS), bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.
- 15.2** Po PKC 8A nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zgodnie z Regulaminem Cyklu SJS pkt. 2 obowiązkowe jest stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| • Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| • Kierownik zabezpieczenia | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Sędzia sportowy | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Sędzia zabezpieczenia | kamizelka koloru żółtego SAFETY |
| • Kontrolerzy techniczni | kamizelka koloru granatowego |

18. NAGRODY

- 18.1** 8.04.2017 r., godz. 19: 15; MOSiR **Proszowice** 32-100 Proszowice ul. Parkowa 10
Po dwa dyplomy i dwa puchary dla pierwszych trzech załóg w klasie.
- 18.2** Nagrodzeni zawodnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas

uroczystości rozdania nagród. Nagrody nieodebrane przechodzą na własność Organizatora.

19. PROTESTY

- 19.1** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.
- 19.2** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 19.3** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.
- 19.4** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM który wydał wizę. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.
- 19.5** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Regulamin ramowy KJS — załącznik 2

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor KJS
Grzegorz Domagała

Kraków 6.03.2017 r.

**Zatwierdzono przez:
Andrzej Szkuta lic. I 014/12**

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1 Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2 Samochód niespełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3 Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4 Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5 Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6 Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7 Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8 Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9 Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10 Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11 Za rozbicie szykany	10 pkt.
12 Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
13 Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14 Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15 Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16 Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17 Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18 Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19 Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20 Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
21 Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
22 Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23 Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24 Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
25 Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja
26 Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (patrz 11.7.Reg.Ramowego KJS)

HARMONOGRAM CZASOWY

PKC/OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przej.	Czas 1-go zawodnika
0	START PROSZOWIANKA					11:30
PKC 1	RARDZIEMICE		10,40	11,00	00:13	11:43
PS 1	RARDZIEMICE	2,00			00:03	11:46
PKC 2	PROSZOWICE		14,80	16,80	00:19	12:05
PS 2	PROSZOWICE	2,00			00:03	12:08
PKC 3	PLAC PROSZOWICE		2,50	4,50	00:07	12:15
PS 3	PLAC PROSZOWICE	0,75			00:03	12:18
PKC 3A	Komasacja wjazd		1,80	2,55	00:09	12:27
PKC 3B	Komasacja wyjazd				00:30	12:57
PKC 4	RARDZIEMICE		11,00	11,00	00:13	13:10
PS 4	RARDZIEMICE	2,00			00:03	13:13
PKC 5	PROSZOWICE		14,00	16,00	00:19	13:32
PS 5	PROSZOWICE	2,00			00:03	13:35
PKC 6	PLAC PROSZOWICE		2,50	4,50	00:07	13:42
PS 6	PLAC PROSZOWICE	0,75			00:03	13:45
PKC 6A	Komasacja wjazd		1,80	2,55	00:09	13:54
PKC 6B	Komasacja wyjazd				00:30	14:24
PKC 7	RARDZIEMICE		11,00	11,00	00:13	14:37
PS 7	RARDZIEMICE	2,00			00:03	14:40
PKC 8	PROSZOWICE		14,00	16,00	00:19	14:59
PS 8	PROSZOWICE	2,00			00:03	15:02
PKS 8A	META SJS		3,90	5,90	00:14	15:16
		13,50	87,70	101,80		