



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Super KJS

Bochnia, 2 - 3 czerwca 2017r.

www.safetypoludnie.pl

ORGANIZATOR:
Automobilklub Śląski
ul. Stanisława 4
40-014 Katowice



SPIS TREŚCI

1. Wstęp	-3
2. Organizacja i Opis	-3
3. Program Super KJS	-5
4. Zgłoszenia	-6
5. Ubezpieczenie	- 8
6. Reklama i numery identyfikacyjne	- 8
7. Opony	- 9
8. Zapoznanie z trasą	- 10
9. Odbiór administracyjny	- 11
10. Badanie kontrolne BK-1	- 12
11. Odprawa uczestników	- 12
12. Przebieg imprezy	- 13
13. Bezpieczeństwo	- 15
14. Identyfikacja osób oficjalnych	- 15
15. Nagrody	- 16
16. Protesty	- 16
17. Kary	- 16
18. Postanowienia końcowe	- 17
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy	- 18
Załącznik nr 2 – Kary	- 19
Załącznik nr 3 – Harmonogram zapoznania z trasą	- 20
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej	- 21



1. WSTĘP

1.1 Impreza Super KJS zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2017, niniejszego Regulaminu Uzupełniającego oraz Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”, Regulaminu Ochrony Środowiska PZM.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt – 99,9%

Szuter – 0,1%

1.3 Całkowita długość Super KJS i Odcinków Specjalnych

Całkowita długość OS - 24,96 km

Całkowita długość trasy Super KJS - 236,94 km

Ilość sekcji - 4

Ilość prób sportowych – 7 (poprzedzone Punktami Kontroli Czasu).

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Super KJS

Super KJS „ 5 Rajd Ziemi Bocheńskiej im. Janusza Kuliga” rozgrywany jest jako impreza sportowa .

2.2 Numer Wizy

12 / SKJS / 2017 nadana przez OKSS Katowice w dniu 17.05.2017

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Śląski Koło Środowiskowe w Krakowie

30-376 Kraków, ul. Na Leszczu 17 tel. 575 080 005

mail: zgloszenia@safetypoludnie.pl

strona Super KJS : www.safetypoludnie.pl

2.4 Komitet Organizacyjny

Dyrektor Super KJS	-	Maciej Stabrawa
Asystent ds. zabezpieczenia	-	Dawid Janus
Asystent ds. sędziów	-	Bartłomiej Pająk
Asystent ds. organizacyjnych	-	Anna Sałacińska



2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	-	Tomasz Kraczla
Członek	-	Dominik Ochojski
Członek	-	Sebastian Oćwieja
Sekretarz ZSS	-	Małgorzata Duda

2.6 Obserwatorzy i Delegaci OKSS ZO PZM Katowice

Delegat ds. bezpieczeństwa	-	Marcin Magiera
Delegat ds. technicznych	-	Marek Dziuba

2.7 Główne osoby funkcyjne

Dyrektor Super KJS	-	Maciej Stabrawa
Asystent ds. Sportowych	-	Bogdan Szkuta
Asystent ds. zabezpieczenia	-	Dawid Janus
Asystent ds. sędziów	-	Bartłomiej Pająk
Asystent ds. organizacyjnych	-	Anna Sałacińska
Asystent ds. promocji Super KJS / Biuro Prasowe	-	Angelika Janus
Odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami	-	Bartłomiej Gorajczyk
Lekarz Zawodów	-	dr Dorota Cwiertnia

2.7.1 Kierownicy Służb

Kierownik Biura Super KJS	-	Justyna Pilarska
Kierownik Badania Kontrolnego	-	Bogumił Hulist
Kierownik CKR	-	Andrzej Szkuta
Łączność	-	Andrzej Buziewicz
Pomiar Czasu	-	Ireneusz Miklaszewski
Obliczenia Komputerowe	-	Jerzy Głuśniewski
Komisja Obliczeń	-	Izabela Szkuta
Komisarz ds. ochrony środowiska	-	Wojciech Romański
Kierownik Parku Serwisowego	-	Michał Szkuta
Kierownik Komasaacji / Przegrupowania	-	Janusz Żołneczek
Kierownik Parku Zamkniętego	-	Andrzej Polaczy
Kierownik Start/ Meta	-	Kinga Kaźmirek

2.8 Lokalizacja Biura Super KJS i dane kontaktowe

Do dnia 01 czerwca 2017r. (czwartek) do godz. 19:00 Biuro Super KJS znajdować się będzie w siedzibie Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego
30-376 Kraków, ul. Na Leszczu 17, tel.: 575 080 005

Od dnia 02 czerwca 2017 (piątek) Biuro Super KJS - Hotel „Bochnia”,
Bochnia ul. Poniatowskiego 24
(tel. 669 766 877)

e-mail : zgloszenia@safetypoludnie.pl



internet : www.safetypoludnie.pl
GPS:N 49°58'34.3"E 20°25'56.2"

2.9 Lokalizacja Centrum Kierowania Super KJS

Biuro Super KJS - Hotel „Bochnia”, Bochnia ul. Poniatowskiego 24
GPS:N 49°58'34.3"E 20°25'56.2"

2.10 Lokalizacja Parku Serwisowego

Parking firmy „STALPRODUKT”, Bochnia ul. Hutnicza, brama nr 3
GPS:N 49°59'23.4"E 20°26'32.0"

2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

3 czerwca 2017r. – sobota, Parking Hotel „Bochnia”, Bochnia ul. Poniatowskiego 24
GPS:N 49°58'34.3"E 20°25'56.2"

2.12 Lokalizacja Startu i Mety

Start – PKC 0 - Rynek Bochnia
Meta – PKC 7A – Rynek Bochnia

3. PROGRAM SUPER KJS

Otwarcie listy zgłoszeń	20.05.2017	
Zamknięcie listy zgłoszeń	29.05.2017	godz. 24:00
Odbiór administracyjny	02.06.2017	godz. 09:00-11:00
Zapoznanie z trasą	02.06.2017	godz. 12:00-18:00
Badanie kontrolne BK	02.06.2017	godz. 16:00-21:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	02.06.2017	godz. 20:30
Opublikowanie Listy Startowej	02.06.2017	godz. 22:00
Odprawa uczestników (obowiązkowe szkolenie)	02.06.2017	godz. 22:10
Start I załogi	03.06.2017	godz. 09:40
Meta I załogi	03.06.2017	godz. 19:36
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	03.06.2017	godz. 20:30
Ceremonia rozdania nagród	03.06.2017	godz. 21:30

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Załoga

4.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kat. B, a pilot ukończone **17 lat**.

4.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS.

4.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

4.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- obecność na odprawie uczestników i obowiązkowym szkoleniu z procedury bezpieczeństwa w rajdach samochodowych lub przedstawienia w czasie Odbioru Administracyjnego dokumentu potwierdzającego znajomość procedur bezpieczeństwa, ważny na rok 2017.
- obecność załogi na BK1
- przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową
- Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeżenie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

4.3 Procedura zgłoszeń

4.3.1 Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super KJS – 5 Rajd Ziemi Bocheńskiej im Janusza Kuliga musi, do dnia 29.05.2017, do godziny 24:00 wypełnić wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszeniowy www.safetypoludnie.pl , wraz z kartą wyposażenia bezpieczeństwa osobistego. Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora

4.3.2 Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego.

Oryginał zgłoszenia musi być czytelny, wydrukowany dwustronnie i podpisany przez obydwu członków załogi.



4.3.3 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.3.4 Przez fakt podpisania zgłoszenia, załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników. Ewentualne szkody wyrządzone przez uczestnika/kierowcę pokryte zostaną z jego polisy OC

4.3.5 Organizator ma prawo do nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach:
- nie etyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia.

4.4 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.4.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w Super KJS - 30

4.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty nie będą przyjmowane.

4.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w SUPER KJS dopuszczona są samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/ciężarowo na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe SUPER KJS. Patrz Załącznik nr 3 i 3a do regulaminu ramowego KJS 2017

4.6 Podział na klasy

K-1 do 1400 cm

K-2 powyżej 1400 cm do 1600 cm

K-3 powyżej 1600 cm do 2000 cm

K-4 powyżej 2000 cm

klasa GOŚĆ – wyłącznie dla zawodników posiadających nieaktualne licencje sportu samochodowego

4.6.1 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

4.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS zatwierdzona przez ZSS



4.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

4.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

400 PLN	- z reklamą dodatkową organizatora
800 PLN	- bez reklamy dodatkowej organizatora

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą na konto do **29.05.2016 r.** Po dniu 29.05.2017r. wpłaty na konto nie będą przyjmowane.

Wpłat można dokonać na konto:

PKO BP II oddział Katowice 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

Tytuł przelewu „**Imię nazwisko + 2-3.06.2016 SKJS**”

4.7.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczenia pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

4.7.3 Zwrot wpisowego może nastąpić jedynie w przypadku odwołania Super KJS lub nie przyjęcia zgłoszenia.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota

5.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1 Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej Super KJS zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

6.2 Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora, zostanie przeprowadzona na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1 niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego

6.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze SUPER KJS, na Starcie i Mecie SUPER KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1



i BK2 , w Parku Serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

6.4 Umieszczenie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniem pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będzie karą pieniężną w wysokości 300 PLN

6.5 Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach, zgodnie z Załącznikiem nr 4 niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6.6 Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Super KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Super KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 200 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 punktów karnych,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z Super KJS.

7. OPONY

7.1 Wszystkie opony używane przez załogę w czasie trwania Super KJS muszą być oponami handlowymi, posiadającymi znak homologacji E. Samochód startujący w Super KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

7.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

7.3 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób sportowych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK1.

7.4 Używane na SUPER KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkiego oznakowania z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

7.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

7.6 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 W dniu 02 czerwca 2017r. (piątek) w godzinach od 9:00 do 11:00, w Biurze Super KJS, dla uczestników zgłoszonych w Super KJS, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą. Załogom wydane zostaną między innymi: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń oraz tablice z numerami na samochód zapoznawczy, które należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą.

8.2 Zapoznanie z trasą odbywać się będzie w dniu 2 czerwca 2017r. (piątek) w godzinach 12:00 – 18:00 (załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu), z zastosowaniem przepisów zawartych w art. 25 Regulaminu Sportowego FIA.

8.3. Szczegółne ograniczenia

8.3.1 Załogi zgłoszone do Super KJS mają prawo do 3 przejazdów trasy każdej próby sportowej PS. Podczas każdego przejazdu próby sportowej, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbach sportowych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

8.3.2 Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 25 Regulaminu Sportowego FIA oraz regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

8.3.3 Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą.

8.3.4 Każdy uczestnik biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Super KJS, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby PS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Super KJS, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w Super KJS. W przypadku niedopuszczenia do imprezy wpisowe nie zostanie zwrócone.

8.3.5 Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby PS w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą (nie dotyczy PS 7 Bochnia). Kartę zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń należy zwrócić na mecie ostatniej próby PS, z którą załoga się zapoznawała.



8.3.6 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

8.3.7 Czynności związane z zapoznaniem z trasą Super KJS, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami spełniającymi wymagania określone w art. 25.1. Regulaminu Sportowego FIA. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

8.3.8 W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, na wniosek uczestnika Super KJS, przekazany do organizatora najpóźniej do czasu Odbioru Administracyjnego, organizator może zezwolić na wykonywanie czynności związanych z zapoznaniem z trasą Super KJS samochodem, którym załoga zamierza wziąć udział w Super KJS.

W czasie zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

8.3.9 Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

8.3.10 Zapoznanie z PS 7 Bochnia można przeprowadzić w dowolnym momencie wyłącznie na piechotę.

8.3.11 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby PS z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8.3 Regulaminu Uzupełniającego, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 250 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 300 PLN,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy.

8.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych próbach PS i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami prób PS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Super KJS.

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1 Miejsce Odbioru Administracyjnego

Biuro Super KJS - Hotel „Bochnia”, Bochnia ul. Poniatowskiego 24



9.2 Data i godzina Odbioru Administracyjnego.

02 czerwca 2017r. - piątek, od godz. 09:00 do 11:00, zgodnie z harmonogramem dostępnym na stronie www.safetypoludnie.pl od dnia 31 maja 2017r. o godz. 21:00.

9.3 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC (NNW opcjonalnie)
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/właścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- dowód opłacenia składek członkowskich (zapis ten dotyczy osób korzystających z mniejszego wpisowego)

10. BADANIE KONTROLNE BK-1

10.1 Miejsce i czas

2 czerwca 2017r. - piątek, od godz. 16:00 do godz. 21:00 wg. harmonogramu

Bosch Service Trojak, Bochnia, ul Brzeźnicka 84

GPS:N 49°57'54.2" E 20°27'15.4

Dokładny harmonogram BK zostanie opublikowany 31.05.2017 r. o godz. 21:00 na stronie internetowej: www.safetypoludnie.pl

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut w stosunku do wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z SUPER KJS.

10.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 i 3a Regulaminu Ramowego KJS.

10.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego po wjeździe załogi na PKC 7B.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

2 czerwca 2017r. - piątek, godz. 22:10 ; Hotel „Bochnia”, Bochnia ul. Poniatowskiego 24

11.2 W trakcie odprawy z uczestnikami przeprowadzone zostanie szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych.



12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby PS.

12.2 Kierownik próby PS jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem, uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.3 Start Super KJS

Start Super KJS 5 Rajdu Ziemi Bocheńskiej nastąpi 03 czerwca 2017 - sobota o godz. 09:40, Bochnia Rynek

12.4 Wymiana kart drogowych w czasie Super KJS.

Wręczenie kart drogowych podczas Super KJS będzie odbywać się:

- sekcja I	02 czerwca 2017r.	w biurze Super KJS
- sekcja II	03 czerwca 2017r.	PKC – 2B
- sekcja III	03 czerwca 2017r.	PKC – 4B
- sekcja IV	03 czerwca 2017r.	PKC – 6B
- zwrot kart po sekcji IV	03 czerwca 2017r.	PKC – 7B (Park Zamknięty)

12.5 System startu do próby sportowej

12.5.1 Na starcie każdej próby sportowej znajdować się będzie, obsługiwane przez sędziów ogólnospportowych, elektroniczne urządzenie startowe, połączone z fotokomórką.

Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu.

Procedura startu odbywa się z udziałem elektronicznego wskaźnika, na którym będzie wyświetlany czas pozostały do startu mierzony w sekundach. **I tak kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1.** Ostatnie 5 sekund dodatkowo będzie sygnalizowane zapaleniem się świateł koloru czerwonego. Po ich upływie nastąpi sygnał startu – zapalenie się świateł koloru zielonego.

Każde opóźnienie startu z winy załogi, skutkować będzie zastosowaniem art 37.4.3 Regulaminów Sportowych Rajdów Regionalnych FIA..

12.6 Postępowanie w strefie startu do próby sportowej

12.6.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do próby PS, należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.



12.6.2 Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z postanowieniami art. 12.1.1 - 12.1.4 Regulaminu RSMP 2017.

12.6.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 37.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2017. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.7 Pomiar czasu na próbach sportowych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy. Pomiar czasu – zatrzymanie czasu po przecięciu linii mety lotnej.

12.7.1 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu nie jest możliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

12.8 Meta Super KJS

12.8.1 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 7B (Parking Hotel Bochnia), bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

12.8.2 Po PKC 7B przewiduje się Parku Zamkniętego.

12.9 Park Serwisowy

12.9.1 W czasie trwania Super KJS obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – Parking firmy „STALPRODUKT”, Bochnia ul. Hutnicza, Brama nr 3. Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą „Serwis”.

Wjazd w dniu:

03 czerwca 2017r. - sobota, od godz. 05:00 (wjazd do godz. 07:00)

Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

12.9.2 W Parku Serwisowym uczestnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez uczestnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m².

12.9.3 Organizator będzie pobierał kaucję w wysokości 50 PLN, która zostanie zwrócona po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że uczestnik pozostawił miejsce



serwisowania w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez służby organizatora. Kaucja płatna przy Odbiorze Administracyjnym.

12.9.4 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 5.2 niniejszego regulaminu.

13. BEZPIECZEŃSTWO

13.1 Uczestników Super KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w Super KJS, opisane w Załącznikach nr 3 i 3a do Regulaminu Ramowego KJS.

13.2 W trakcie przejazdu próby PS załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

13.3 Każdy samochód uczestniczący w Super KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

13.4 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik Super KJS kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

14. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka pomarańczowa/ Kierownik
Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia OS	kamizelka pomarańczowa
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta/ łączność
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka żółta/ Zabezpieczenie
Odp. za kontakty z zawodnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka niebieska
Media	kamizelka zielona/ Media

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.



15. NAGRODY

15.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 03 czerwca 2017r., sobota o godzinie 21:30, Hotel „Bochnia”, Bochnia ul. Poniatowskiego 24.

15.2 Nagrody w Super KJS

- za 1, 2, 3 miejsce w klasie

- po 2 puchary,

15.3 Nagrodzeni zawodnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród. Nagrody nieodebrane przechodzą na własność Organizatora.

16. PROTESTY

16.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Super KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

16.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

16.3 Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

16.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, Super KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

16.5 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

17. KARY

17.1 Kary zgodnie z Załącznikiem nr 2 niniejszego regulaminu uzupełniającego



18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

18.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Super KJS.

Dyrektor Super KJS
Maciej Stabrawa

Załącznik nr 1 - Harmonogram czasowy

Harmonogram Czasowy SKJS

wschód słońca: 4:44

Sobota 03.06.2017						
PKC/OS	Lokalizacja	Os dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przeż.	Czas 1-g zawodnik
0	START - Bochnia Rynek					09:40
1	Lipnica		13.14	13.14	00:25	10:05
OS1	LIPNICA	3.90				10:08
2	Kamionna		16.67	20.57	00:35	10:43
OS2	KAMIONNA	3.92				10:46
2A	Komasacja wjazd		33.88	37.80	01:00	11:46
2B	Komasacja wyjazd				00:15	12:01
SERWIS A		7.82	63.69	71.51	00:30	
2C	Serwis - wyjazd					12:31
3	Lipnica		19.18	19.18	00:35	13:06
OS3	LIPNICA	3.90				13:09
4	Kamionna		16.67	20.57	00:35	13:44
OS4	KAMIONNA	3.92				13:47
4A	Komasacja wjazd		33.88	37.80	01:00	14:47
4B	Komasacja wyjazd				00:15	15:02
SERWIS B		7.82	69.73	77.55	00:30	
4C	Serwis - wyjazd					15:32
5	Lipnica		19.18	19.18	00:35	16:07
OS5	LIPNICA	3.90				16:10
6	Kamionna		16.67	20.57	00:35	16:45
OS6	KAMIONNA	3.92				16:48
6A	Przegrupowanie wjazd		33.88	37.80	01:00	17:48
6B	Przegrupowanie wyjazd				00:45	18:33
SERWIS C		7.82	69.73	77.55	00:30	
6C	Serwis - wyjazd					19:03
7	Bochnia		6.36	6.36	00:20	19:23
OS7	BOCHNIA	1.50				19:26
7A	META - Bochnia Rynek		1.00	2.50	00:10	19:36
7B	Park zamknięty - wjazd		1.47	1.47	00:15	19:51
		24.96	211.98	236.94		

zachód słońca: 20:38



Załącznik nr 2 - Kary

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11. Za rozbicie szykany	10 pkt.
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrącenie) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	150 PLN
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
25. Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja
26. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (11.7.Reg.Ramowego KJS)

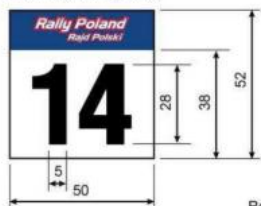


Załącznik nr 3 - Harmonogram zapoznania z trasą

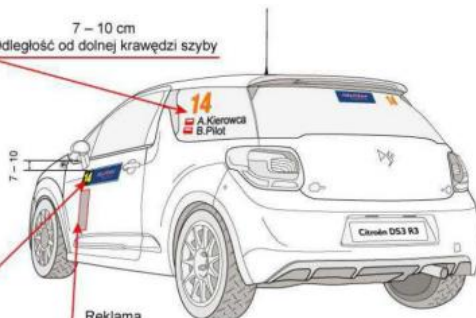
OS 1-3-5 LIPNICA	- 02 czerwca 2017 g. 12:00 - 18:00
OS 2-4-6 KAMIONNA	- 02 czerwca 2017 g. 12:00 - 18:00
OS 7 BOCHNIA	- 02 czerwca 2017 w dowolnym czasie wyłącznie pieszo

Załącznik nr 4 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



7 – 10 cm
Odległość od dolnej krawędzi szyby



Reklama obowiązkowa

Flagi i nazwiska kierowcy i pilota
wysokość 2 – 4 cm

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

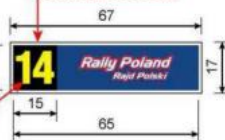


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

biała obwódka 1 cm

DRZWI LEWE



DRZWI PRAWO



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

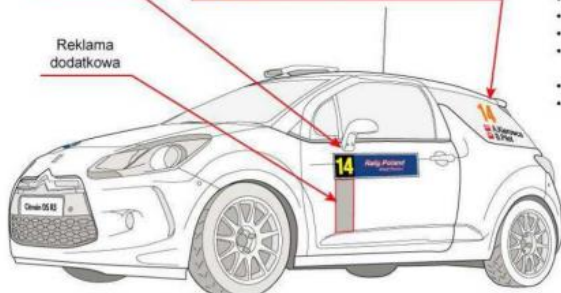


Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

