



REGULAMIN KJS

KJS

2 Sportowa Jazda Samochodem MAXI OES⁸

**o puchar Koła Środowiskowego
Automobilklubu Śląskiego w Krakowie**

– „Rajdy24.pl Cup- Powiat Suski”.

MAKÓW PODHALAŃSKI

22.07.2017 r.

„SPORTOWA JAZDA SAMOCHODEM” jest imprezą ogólnodostępną o charakterze KJS i zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami, Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2017, Regulaminu Ochrony Środowiska PZM, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” oraz niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Automobilklub Śląski Koło Środowiskowe w Krakowie promując właściwe zachowania uczestników ruchu drogowego pod kątem bezpieczeństwa jak również w celu podniesienia świadomości społecznej użytkowników dróg, zaprasza na imprezę sportową z cyklu Sportowa Jazda Samochodem o Puchar Koła Środowiskowego w Krakowie mającą na celu, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom młodych kierowców, bezpieczne doskonalenie techniki jazdy z akcentem rywalizacji sportowej.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	04.07.2017	
Zamknięcie listy zgłoszeń	19.07.2017	godz. 24:00
Odbiór administracyjny	22.07.2017	godz. 6:30-8:45
Badanie kontrolne BK	22.07.2017	godz. 7:00-9:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	22.07.2017	godz. 8:45
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	22.07.2017	godz. 10:00
Odprawa uczestników	22.07.2017	godz. 10:05
Zapoznanie z trasą	22.07.2017	godz. 6:30-9:00
Start I załogi	22.07.2017	godz. 10:15
Meta	22.07.2017	godz. 18:20
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	22.07.2017	godz. 19:15
Rozdanie nagród	22.07.2017	godz. 19:45

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 22.07.2017r. w Gminach Maków Podhalański i Budzów

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Sportowa Jazda Samochodem Maxi Oes⁸ o puchar Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego w Krakowie „Rajdy24.pl Cup- Powiat Suski”: rozgrywana jest jako impreza samochodowa typu KJS, biorąca udział w punktacji do licencji rajdowych, eliminacja Pucharu Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego w Krakowie, Regulamin Cyklu dostępny na stronie internetowej:

<http://safetypoludnie.pl/>

1.3 Numer wizy ZO PZM

19 / KJS / 2017 OKSS Katowice w dniu 4.07.2017.

1.4 Lokalizacja Biura

**Biuro do dnia 21.07.2017 do godz. 19: 00 znajdować się będzie w siedzibie Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego
ul. Na Leszczu 17 30-376 Kraków
tel: 575-080-005**

e-mail: zgloszenia@safetypoludnie.pl

**W dniu zawodów od godz. 6: 00 – Estrada Makowianka, ul Kościuszki 4
34-220 Maków Podhalański**

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start - 10:15 Estrada Makowska, ul Kościuszki 4 34-220 Maków Podhalański
Mety - 18:20 Estrada Makowska, ul Kościuszki 4, 34-220 Maków Podhalański
Park zamknięty – nie dotyczy

1.6 Charakterystyka

KJS zostanie przeprowadzony w ciągu jednego dnia i składa się z 2 sekcji.
Na trasie zlokalizowane będą dwie próby sportowe pokonywane 3krotnie. Próby sportowe poprzedzone będą PKC.

Długość trasy: 197.7km (w tym 10,2km prób sportowych).

Nawierzchnia prób: asfalt

Trasa KJS jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7 Ukończenie KJS - u daje 1/4 uprawnień do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Śląski Koło Środowiskowe w Krakowie

2.2 Adres:

ul. Na Leszczu 17

30-376 Kraków

tel : 575-080-005

www.safetypoludnie.pl e-mail: zgloszenia@safetypoludnie.pl

2.3 Władze KJS

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

Jacek SPENTANY

Radomir MOTYL

Sebastian OĆWIEJA

2.3.2 Osoby oficjalne

DYREKTOR KJS

ASYSTENT DYREKTORA

ASYSTENT DYREKTORA

DS. PROMOCJI

ASYSTENT DYREKTORA

DS. BEZPIECZEŃSTWA

Kierownik Biura:

Komisja obliczeń

Kierownik Badań Kontrolnych

Kierownik próby 1,2,3,4,5,6

Kierownik trasy i Bezpieczeństwa

Maciej STABRAWA

Adrian PISZCZEK

Gabriel BOROWY

Anna SAŁACIŃSKA

Kinga KAŹMIREK

Dawid JANUS

Bogumił HULIST

Mateusz SZKUTA

Bartłomiej PAJĄK

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

- 3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kat. B, a pilot ukończone **17 lat**.
- 3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS.
- 3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.
- 3.2.2 Obecność załogi na BK1.
- 3.2.3 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.4 Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem.
Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS „2 Sportowa Jazda Samochodem Maxi Oes⁸ o puchar Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego w Krakowie ”Rajdy24.pl Cup- Powiat Suski” musi przesłać do dnia 19.07.2017 do godz. 24: 00 wypełnione zgłoszenie na adres: zgloszenia@safetypoludnie.pl
- 3.3.2 Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego.
Oryginał zgłoszenia musi być czytelny, wydrukowany dwustronnie i podpisany przez obydwu członków załogi.
- 3.3.3 **Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.**
- 3.3.4 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy **FIA, PZM**, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- 3.3.5 **Organizator ma prawo do nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: Nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia.**

3.4 Liczba załóg i klas

- 3.4.1 Pojemność trasy - 40 załóg
- 3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty nie będą przyjmowane.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszczona są samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz Załącznik nr 3. Regulaminu KJS 2017

3.6 Podział na klasy

- K-1 Fiat 126 p - 650 i 652 cm
- K-2 do 1400 cm
- K-3 powyżej 1400 cm do 1600 cm
- K-4 powyżej 1600 cm do 2000 cm
- K-5 powyżej 2000 cm

klasa GOŚĆ – zawodnicy z licencją bez podziału na pojemność silnika. Klasa GOŚĆ klasyfikowana jest wyłącznie w swojej klasie.

3.6.1 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS zatwierdzona przez ZSS

3.6.3 W przypadku, kiedy kierowca posiada licencję w rozumieniu regulaminów sportowych PZM, załoga może zostać sklasyfikowana jedynie w klasie GOŚĆ bez możliwości wspólnej klasyfikacji z kierowcami amatorami.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

- 250 zł do dnia 11.07.2017r.
- 230 zł do dnia 11.07.2017r. - dla członków Automobilklubu Śląskiego (z opłaconą składką)
- 280 zł od dnia 12.07.2017 r. do momentu zamknięcia listy zgłoszeń 19.07.2017 r.
decyduje data zaksięgowania kwoty na koncie.
- W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi dodatkowo 150 zł.

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą na konto do **19.07.2017 r.**

Po dniu 19.07.2017 r. wpłaty na konto nie będą przyjmowane.

Wpłat można dokonać na konto: z dopiskiem „Imię nazwisko + 22.07.2017”

PKO BP II oddział Katowice 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

3.7.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczenia pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC**

Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" – Nie dotyczy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno

podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 punktów karnych,
- trzecie wykroczenie – dyswalifikacja z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator nie przewiduje dodatkowej reklamy na samochodzie.

6.2 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze KJS, na Starcie i Mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1 oraz na całej trasie zawodów. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

22.07.2017, godz. 6: 30 - 8:45; Estrada Makowianka , ul Kościuszki 4 34-220 Maków Podhalański. Dokładny harmonogram OA zostanie opublikowany 20.07.2017 r. o godz. 21: 00 na stronie internetowej www.safetypoludnie.pl

7.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/właścicieli w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy,
 - dowód wpłaty
- dowód opłacenia składek członkowskich (zapis ten dotyczy osób korzystających z mniejszego wpisowego)

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Zapoznanie z trasą odbędzie się zgodnie z harmonogramem imprezy tj. w godz. 6:30 – 9:00. Podczas zapoznania z trasą dopuszczalny jest dwukrotny przejazd każdej z prób sportowych z zachowaniem maksymalnej prędkości 30km/h. Przejazd odcinków drogowych odbywa się zgodnie z przepisami Prawo o Ruchu Drogowym.

8.2 Zapoznanie z trasą dozwolone jest tylko dla załóg, które przeszły BK1 z wynikiem pozytywnym.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

22.07.2017, w godz. 7:00 - 9:00 Auto Serwis Jancarz Role 158, 34-200 Sucha Beskidzka
Dokładny harmonogram BK zostanie opublikowany 20.07.2017 r. o godz. 21: 00 na stronie internetowej: www.safetypoludnie.pl

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z KJS.

Po pozytywnym wyniku BK-1 załoga udaje się na zapoznanie z trasą.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji E – dopuszczonych do ruchu drogowego.

10.3 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół przedstawioną na Badaniu Kontrolnym jak i w czasie trwania KJS oraz podczas prób sportowych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

22.07.2017, godz. 10: 05 ; Estrada Makowianka , ul Kościuszki 4 34-220 Maków Podhalański.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

22.07.2017, godz. 10: 00 Estrada Makowska, ul Kościuszki 4 34-220 Maków Podhalański

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3 Oficjalny start

22.07.2017, godz.10:15 Estrada Makowska , ul Kościuszki 4 34-220 Maków Podhalański (wg listy startowej).

12.4 Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby sportowej.

12.5 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6 Karta drogowa na 1 sekcję zostanie wydana w Biurze Zawodów, wymiana kart drogowych nastąpi na komasacji: PKC 3B.

12.7 Podczas trwania komasacji zabrania się wykonywania jakichkolwiek czynności serwisowych.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Procedura startu do odcinka specjalnego będzie następująca:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe będzie ono połączone z fotokomórką, obsługiwane przez sędziów ogólnosportowych Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu.

Procedura startu odbywa się z udziałem elektronicznego wskaźnika, na którym będzie wyświetlany czas pozostały do startu mierzony w sekundach. I tak kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1. Ostatnie 5 sek. dodatkowo będzie sygnalizowane zapaleniem się świateł koloru czerwonego. Po ich upływie nastąpi sygnał startu – zapalenie się świateł koloru zielonego.

Każde opóźnienie startu przez załogę skutkować będzie zastosowaniem art 37.4.3 Regulaminów Sportowych Rajdów Regionalnych FIA..

14. POMIAR CZASU

14.1 Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy. Pomiar czasu – zatrzymanie czasu po przecięciu linii na mecie lotnej.

14.2 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6A (META KJS), bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

15.2 Po PKC 6A nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zgodnie z Regulaminem Cyklu SJS pkt. 2 obowiązkowe jest stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| • Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| • Kierownik zabezpieczenia | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Sędzia sportowy | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Sędzia zabezpieczenia | kamizelka koloru żółtego SAFETY |
| • Kontrolerzy techniczni | kamizelka koloru czarnego |

18. NAGRODY

18.1 22.07.2017r. godzina 19: 45, Estrada Makowska, ul Kościuszki 4, 34-220 Maków Podhalański

18.2 Wykaz nagród:

Po dwa puchary dla pierwszych trzech załóg w klasie.

18.3 Nagrodzeni zawodnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród. Nagrody nieodebrane przechodzą na własność Organizatora.

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor KJS
Maciej STABRAWA

HARMONOGRAM CZASOWY

Sobota 22.07.2017						
PKC/OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przej.	Czas 1-go zawodnika
0	START					10:15
1	PS Rajdy24.pl		1,00	1,00	00:07	10:22
PS 1	PS Rajdy24.pl	1,70				10:25
1A	Komasacja wjazd		20,60	22,30	00:35	11:00
1B	Komasacja wyjazd				00:30	11:30
2	PS Rajdy24.pl		1,30	1,30	00:10	11:40
PS2	PS Rajdy24.pl	1,70				11:43
2A	Komasacja wjazd		20,60	22,30	00:35	12:18
2B	Komasacja wyjazd				00:30	12:48
3	PS Rajdy24.pl		1,30	1,30	00:10	12:58
PS 3	PS Rajdy24.pl	1,70				13:01
3A	Komasacja wjazd		20,60	22,30	00:35	13:36
3B	Komasacja wyjazd				00:50	14:26
4	PS Maków Podhalański		18,50	18,50	00:25	14:51
PS 4	PS Maków Podhalański	1,70				14:54
4A	Komasacja wjazd		22,20	23,90	00:35	15:29
4B	Komasacja wyjazd				00:35	16:04
5	PS Maków Podhalański		18,50	18,50	00:25	16:29
PS 5	PS Maków Podhalański	1,70				16:32
5A	Komasacja wjazd		22,20	23,90	00:35	17:07
5B	Komasacja wyjazd				00:35	17:42
6	PS Maków Podhalański		18,50	18,50	00:25	18:07
PS 6	PS Maków Podhalański	1,70				18:10
6A	Meta		22,20	23,90	00:10	18:20
		10,20	187,50	197,70		

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5	Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7	Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11	Za rozbicie szykany	10 pkt.
12	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
13	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14	Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20	Prowadzenie samochodu w czasie imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
21	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
22	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
25	Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja
26	Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (patrz 11.7.Reg.Ramowego KJS)