



REGULAMIN

Rally Sprint

– „Rajdy24.pl Cup- Powiat Suski”.

MAKÓW PODHALAŃSKI

22.07.2017 r.

1. Wstęp

1.1 Rally Sprint Rajdy24.pl Cup - Powiat Suski zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2017 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2017 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu RSMP na rok 2017 wraz z załącznikami
- Regulaminu RO 2017 wraz z załącznikami i **wariantem W1 – Rally Sprint.**
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

Modyfikację, zmiany i/lub uzupełnianie niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez organizatora lub ZSS

1.2 Nawierzchnia

Asfalt

1.3 Całkowita długość Rajdu i Odcinków Specjalnych

Całkowita długość OS - 23,40km
Całkowita długość Rally Sprint - 197,70km

2. Organizacja i opis

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się impreza Rally Sprint Rajdy24.pl Cup-Powiat Suski

2.2 Numer wizy:

18 / RS-W1 / 2017 OKSS Katowice w dniu 4.07.2017.

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Śląski Koło Środowiskowe w Krakowie

ul. Na Leszczu 17

30-376 Kraków

tel : 575-080-005

www.safetypoludnie.pl e-mail: zgloszenia@safetypoludnie.pl

2.4 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

Jacek SPENTANY

Radomir MOTYL

Sebastian OĆWIEJA

2.5 Osoby oficjalne

DYREKTOR RALLY SPRINT

ASYSTENT DYREKTORA

ASYSTENT DYREKTORA

DS. PROMOCJI

ASYSTENT DYREKTORA

DS. BEZPIECZEŃSTWA

Kierownik Biura:

Komisja obliczeń

Kierownik Badań Kontrolnych

Kierownik OS 1,2,3,4,5,6

Kierownik trasy i Bezpieczeństwa

Maciej STABRAWA

Adrian PISZCZEK

Gabriel BOROWY

Anna SAŁACIŃSKA

Kinga KAŹMIREK

Dawid JANUS

Bogumił HULIST

Mateusz SZKUTA

Bartłomiej PAJAŁ

2.6 Lokalizacja Biura

Biuro do dnia 21.07.2017 do godz. 19:00 znajdować się będzie w siedzibie Koła Środowiskowego Automobilklubu Śląskiego

ul. Na Leszczu 17

30-376 Kraków

tel: 575-080-005

e-mail: zgloszenia@safetypoludnie.pl

W dniu zawodów od godz. 6:00 –Estrada Makowianka, ul Kościuszki 4

34-220 Maków Podhalański

2.7 Lokalizacja parku zamkniętego

Estrada Makowianka , ul Kościuszki 4 34-220 Maków Podhalański

3 Program Rally Sprint

Opublikowanie Regulaminu Uzupelniającego

4 lipiec 2017- wtorek

Otwarcie listy zgłoszeń

4 lipiec 2017- wtorek

Zamknięcie listy zgłoszeń

15 lipiec 2017- sobota

Opublikowanie listy zgłoszeń:

18 lipiec 2017 – wtorek

www.safetypoludnie.pl

Opublikowanie:

- harmonogram Odbioru Administracyjnego

- harmonogram Badania Kontrolnego BK1

- planu serwisu

20 lipiec 2017

www.safetypoludnie.pl

22 lipiec 2017 – sobota godzina 6:20

Oficjalna tablica ogłoszeń Estrada Makowska, ul Kościuszki 4 34-220 Maków Podhalański

Termin podanie szczegółów dotyczących pilota

22 lipiec 2017 – sobota – do czasu odbioru administracyjnego

Odbiór administracyjny i wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą

22 lipiec 2017 – sobota w godzinach 6:30 – 8:45

Biuro Rally Sprint Estrada Makowska, ul Kościuszki 4 34-220 Maków Podhalański

Otwarcie parku serwisowego

22 lipiec 2017 sobota wjazd od 6:30

Parking koło dworca PKP ulica Partyzantów, 34-220 Maków Podhalański

Zapoznanie z trasą

22 lipiec 2017 sobota 6:30 – 9:00

Badanie kontrolne BK1

22 lipiec 2017 sobota , w godz. 7:00-9:00 Auto Serwis Jancarz Role 158, 34-200 Sucha Beskidzka

Pierwsze posiedzenie ZSS

22 lipca 2017 sobota, godzina 8:45

Estrada Makowianka , ul Kościuszki 4 34-220 Maków Podhalański

Opublikowanie listy startowej

22 lipca 2017 sobota, godzina 9:15

Tablica ogłoszeń Estrada Makowska, ul Kościuszki 4 34-220 Maków Podhalański

www.safetypoludnie.pl

Start Rally Sprint – oficjalny start PKC 0

22 lipca 2017 sobota, godzina 9:30

Estrada Makowianka, ul Kościuszki 4 34-220 Maków Podhalański

Meta Rally Sprint - PKC 6A

22 lipca 2017 sobota, godzina 17:35

Estrada Makowska, ul Kościuszki 4 34-220 Maków Podhalański

Prowizoryczna klasyfikacja końcowa

22 lipca 2017 sobota, godzina 18:30

Tablica ogłoszeń Estrada Makowska, ul Kościuszki 4 34-220 Maków Podhalański

Oficjalna klasyfikacja końcowa

22 lipca 2017 sobota, godzina 19:00

Tablica ogłoszeń Estrada Makowska, ul Kościuszki 4 34-220 Maków Podhalański

Rozdanie nagród

22 lipca 2017 sobota, godzina 19:30

Estrada Makowska , ul Kościuszki 4 34-220 Maków Podhalański

4. Zgłoszenia

4.1 Termin otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

Otwarcie listy zgłoszeń

4 lipiec 2017- wtorek

Zamknięcie listy zgłoszeń

15 lipiec 2017- sobota

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rally Sprint Rajdy24.pl Cup-Powiat Suski ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK1

4.2.1.1 Zawodnik nie później niż w dniu zgłoszenia do Rally Sprint zobowiązany jest przesłać do organizatora następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

Licencję zawodnika oraz licencje kierowców

Prawa jazdy kierowców

Międzynarodową kartę zdrowia (MKZ)

Pisemną (stałą na cały sezon) zgodę macierzystego klubu na start w zawodach

Dowód rejestracyjny pojazdu

Polisę ubezpieczeniową pojazdu

Potwierdzenie dokonania wpisowego

Na adres : zgloszenia@safetypoludnie.pl

4.2.2 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wpisowego

4.2.3 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz musi być przygotowany na okazanie wszystkich wymaganych dokumentów.

4.2.4 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego musi w trakcie wypełnienia elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w Rally Sprint – 40

4.3.2 Podział na klasy – bez podziału na pojemność silnika:

R 4WD – dla kierowców posiadających licencję „R”
Samochody o napędzie 4WD - RSMP klasa 2.

RN 4WD – dla kierowców posiadających licencję „R” i „RN”
Samochody 4WD – RSMP: klasa HR2 i OPEN N; RO: klasa OPEN N.

2WD – dla kierowców posiadających licencję „R” i „RN”
Samochodów o napędzie 2WD bez podziału na pojemność silnika do 2000 cm

4.4 Wysokość Wpisowego

- **450 PLN dla wszystkich zgłoszonych zawodników z reklamą dodatkową organizatora**

- **900 PLN dla wszystkich zgłoszonych zawodników bez reklamy dodatkowej organizatora**

4.5 Szczegóły informacje na temat opłat

Wpłatę wpisowego powinny być dokonywane na rachunek Automobilklubu Śląskiego

PKO BP II oddział Katowice 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

Tytuł – wpisowe Rally Sprint oraz imię i nazwisko zawodnika, którego dotyczy zgłoszenie

4.6 Zwrot

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania Rally Sprint

5. Reklama i Znakowanie

5.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP

5.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować będzie się na numerach startowych oraz osobnych naklejkach i musi być umocowana w czasie trwania rally sprint w miejscach

- numery startowe na drzwiach przednich samochodu

- naklejki dodatkowe pod numerami startowymi

5.3 Kontrola umieszczenia numerów startowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie podczas BK1. Brak naklejonej reklamy będzie traktowane jako zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora co zgodnie z art.4.4 regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego

5.4 Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, przez cały czas trwania rally sprint. Jeżeli w dowolnym momencie Rally Sprint zostanie stwierdzony brak numeru startowego pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych może spowodować wykluczenie samochodu z Rally Sprint przez ZSS

6. Opony

6.1 Dla zawodników zgłoszonych do Rally Sprint w klasach R 4WD, RN 4WD i 2WD wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rally Sprint muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu RSMP 2017.

Dla zawodników zgłoszonych w klasie 2WD samochodami z klas RO 1, RO 2 i RO 3 Rajdów Okręgowych z licencją RN, dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji E. Podczas Rally Sprint wszystkie opony będą sprawdzane i znakowane.

6.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E

7. Paliwo

7.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogą art. 252.9 Zał. J MKS

7.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefie tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku

8. Zapoznanie z trasą Rally Sprint

8.1 Zapoznanie z trasą odbędzie się 22.lipca.2017 sobota w godz. 6: 30 – 9: 00. Podczas zapoznania z trasą obowiązują po dwa przejazdy każdej z prób sportowych z zachowaniem maksymalnej prędkości 40 km/h. Przejazd odcinków drogowych odbywa się zgodnie z przepisami Prawo o Ruchu Drogowym.

8.2 Zapoznanie z trasą dozwolone jest tylko dla załóg, które przeszły BK1 z wynikiem pozytywnym.

8.3 Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą

8.4 Zwrot karty zapoznania z trasa wraz z kartą wykroczeń musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

9. Odbiór Administracyjny

9.1 Miejsce i czas

22.07.2017, godz. 6:30 - 8:45; Estrada Makowska , ul Kościuszki 4 34-220 Maków Podhalański
Dokładny harmonogram OA zostanie opublikowany 20.07.2017 r. o godz. 21: 00 na stronie Internetowej www.safetypoludnie.pl

9.2 Dokumenty do okazania w Biurze Rally Sprint

- oryginały formularza zgłoszenia z podpisami zawodników i kierowców oraz potwierdzenie macierzystego klubu,
- licencja zawodnika oraz licencje kierowcy i pilota,
- prawo jazdy kierowcy i pilota
- międzynarodowe karty zdrowia kierowcy i pilota z aktualnymi badaniami

9.3 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK1 do okazania na Badaniu Kontrolnym

10. Badanie Kontrolne

10.1 Miejsce i czas

22.07.2017, w godz. 7: 00-9: 00 Auto Serwis Jancarz Role 158, 34-200 Sucha Beskidzka
Dokładny harmonogram BK zostanie opublikowany 20.07.2017 r. o godz. 21:00 na stronie internetowej: www.safetypoludnie.pl

Każdy samochód w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela powinien zostać przedstawiony na BK1 w wyznaczonym dla niego czasie.

10.2 Dokumenty do okazania na BK1

- Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego
- ważny dowód rejestracyjny samochodu
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu
- homologacja samochodu na druku FIA oryginał
- karta BK1

Podczas BK1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art.12.1, 12.1.2 i 12.1.3 Regulaminu RSMP 2017. Dla załóg zgłoszonych samochodami w klasie 2WD zgodnie z klasami RO 1, RO 2 i RO 3 Rajdów Okręgowych obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa osobistego zgodnie z art. 12 Regulaminu RO 2017.

11. Inne procedury

11.1 Karta drogowa na 1 sekcję zostanie wydana w Biurze Zawodów, wymiana kart drogowych nastąpi na komasacji: PKC 3B.

11.2 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6A (META), bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

11.3 Procedura startu do odcinka specjalnego będzie następująca:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe będzie ono połączone z fotokomórką, obsługiwane przez sędziów ogólnosportowych Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu.

Procedura startu odbywa się z udziałem elektronicznego wskaźnika, na którym będzie wyświetlany czas pozostały do startu mierzony w sekundach. I tak kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1. Ostatnie 5 sek. dodatkowo będzie sygnalizowane zapaleniem się świateł koloru czerwonego. Po ich upływie nastąpi sygnał startu – zapalenie się świateł koloru zielonego.

Każde opóźnienie startu przez załogę skutkować będzie zastosowaniem art 37.4.3 Regulaminów Sportowych Rajdów Regionalnych FIA. Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/100 sekundy

11.4 Park serwisowy

11.4.1 W czasie trwania Rally Sprint obowiązywać będzie jeden główny Park serwisowy Parking koło dworca PKP ulica Partyzantów, 34-220 Maków Podhalański

11.4.2 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynno szczelnego (folia o grubości min 0,5mm) o wymiarach większych od obrysu samochodu.

11.4.3 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu

12. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| • Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| • Kierownik zabezpieczenia | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Sędzia sportowy | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Sędzia zabezpieczenia | kamizelka koloru żółtego SAFETY |
| • Kontrolerzy techniczni | kamizelka koloru czarnego |

13. NAGRODY

13.1 22.07.2017r. godzina 19: 45 , Estrada Makowska, ul Kościuszki 4, 34-220 Maków Podhalański

13.2 Wykaz nagród:

Po dwa puchary dla pierwszych trzech załóg w klasie.

13.3 Nagrodzeni zawodnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród. Nagrody nieodebrane przechodzą na własność Organizatora

14. PROTESTY

14.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

14.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

14.3 Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

14.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

14.5 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

15.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Rally Sprint .

Dyrektor Rally Sprint
Maciej STABRAWA

Harmonogram Czasowy

Sobota 22.07.2017						
PKC/OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przej.	Czas 1-go zawodnika
0	START					09:30
1	OS Rajdy24.pl		1,00	1,00	00:07	09:37
OS 1	OS Rajdy24.pl	4,00				09:40
1A	Komasacja wjazd		18,30	22,30	00:35	10:15
1B	Komasacja wyjazd				00:30	10:45
2	OS Rajdy24.pl		1,30	1,30	00:10	10:55
OS 2	OS Rajdy24.pl	4,00				10:58
2A	Komasacja wjazd		18,30	22,30	00:35	11:33
2B	Komasacja wyjazd				00:30	12:03
3	OS Rajdy24.pl		1,30	1,30	00:10	12:13
OS 3	OS Rajdy24.pl	4,00				12:16
3A	Komasacja wjazd		18,30	22,30	00:35	12:51
3B	Komasacja wyjazd				00:15	13:06
	Serwis				00:45	
4	OS Maków Podhalański		18,50	18,50	00:25	14:16
OS 4	OS Maków Podhalański	3,80				14:19
4A	Komasacja wjazd		20,10	23,90	00:35	14:54
4B	Komasacja wyjazd				00:30	15:24
5	OS Maków Podhalański		18,50	18,50	00:25	15:49
OS 5	OS Maków Podhalański	3,80				15:52
5A	Komasacja wjazd		20,10	23,90	00:35	16:27
5B	Komasacja wyjazd				00:30	16:57
6	OS Maków Podhalański		18,50	18,50	00:25	17:22
OS 6	OS Maków Podhalański	3,80				17:25
6A	Meta		20,10	23,90	00:10	17:35
		23,40	174,30	197,70		